

# Underlag för avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd enligt 9 kap. MB för Dyringeanläggningen, Örebro kommun



Närkefrakt

2026-06-22



KRAFTEN BAKOM FLÖDET.

Miljö- och avfallsbyrån i Mälardalen AB

Vasagatan 15c • 722 15 Västerås

Telefon: 076-767 16 04 • E-post: info@milav.se

**Uppdrag** Tillståndsprocess Dyringeanläggningen  
Titel på rapport: Underlag för avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd enligt 9 kap. MB för Dyringeanläggningen, Örebro kommun  
Status: Slutlig  
Datum: 2026-06-22

### Medverkande

Beställare: Närkefrakt  
Kontaktperson: Robin Särén  
Konsult: Miljö & Avfallsbyrån AB  
Uppdragsledare: Sara Stenberg  
Handläggare: Helene Ribaric  
Underkonsult: Jennifer Espling, AB Terraformer

### Revideringar

Version: 3

Ändringar sedan föregående version:

- Sökande avsåg tidigare behandla schaktmassor som klassas som farligt avfall i jordtvätt. Nu är endast schaktmassor som klassas som icke-farligt avfall aktuellt för jordtvätt.
- Avståndet till närmsta boende är ändrat från 500 m till 200 m och karta är tillagd med närmast boende markerade.
- Mindre redaktionella ändringar.
- Begreppet mellanlagring har ersatts med lagring (i väntan på återvinning eller bortskaffande).
- Förtydligande att hantering eventuellt kan komma att ske av sulfidförande entreprenadberg.
- Förtydligande att förpackningsavfall kommer att lagras i container.
- Förtydligande att sorteringen kan innefatta att ta bort armering från betong.
- Utveckling av principen för planerad behandling i jordtvätten.
- Förtydligande att processvattnet från jordtvätten eventuellt kan komma att ledas till dagvattendammen.
- Ändrat Nobelbanans sträckning till Kristinehamn.
- Uppdaterat att den nya översiktsplanen för Örebro beslutats.
- Tagit bort uppgifter om att den södra sträckningen av Nobelbanan är mest trolig.
- Förtydligat att SGU:s figur om tillrinningsområden för grundvattenförekomst är en modellering som baseras på översiktliga interpoleringar och ska ses som ungefärlig.
- Uppdaterat att det troligen kommer att beslutas om en närmare belägen vattenförekomst.
- Uppdaterat att samrådsutskick även kommer att ske till boende och verksamheter, inte bara fastighetsägare.
- Uppdaterat att samråd även kommer att ske med SGI (Statens Geotekniska Institut), Region Örebro län, Oslo-Stockholm 2:55 (Nobelbanan), Örebro Airport samt planavdelningen vid Örebro kommun.

Omslagsfoto: [Minkarta.lantmateriet.se](http://Minkarta.lantmateriet.se).

Miljö & Avfallsbyrån  
Vasagatan 15c  
722 15 Västerås  
Telefon: 076-769 11 55  
E-post: [info@milav.se](mailto:info@milav.se)

## Innehåll

1	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER.....	4
2	INLEDNING .....	5
2.1	Bakgrund till ansökan .....	5
2.2	Syfte med samrådet .....	6
2.3	Betydande miljöpåverkan (BMP).....	7
2.4	Planerade ansökta mängder.....	8
2.5	Verksamhetskoder.....	9
3	ÖVERSIKT AV VERKSAMHETSOMRÅDET .....	11
4	BESKRIVNING AV BEFINTLIG VERKSAMHET .....	12
4.1	Allmänt .....	12
4.2	Kontroll av inkommande material.....	12
4.3	Egenkontrollprogram .....	13
5	BESKRIVNING AV PLANERAD VERKSAMHET .....	14
5.1	Utformning och tillgänglighet.....	14
5.2	Farligt avfall.....	15
5.3	Icke-farligt avfall .....	16
5.4	Dagvattenhantering.....	17
6	OMRÅDESBESKRIVNING OCH PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR .....	18
6.1	Områdesbeskrivning .....	18
6.2	Alternativa lokaliseringar och nollalternativ .....	19
6.3	Planförhållanden .....	19
6.4	Riksintressen och Natura 2000 .....	22
6.5	Skyddade områden för friluftsliv .....	22
6.6	Skyddade områden för naturvärden .....	24
6.7	Övriga naturvärden .....	25
6.8	Kulturminnen och fornlämningar.....	26
6.9	Förorenade områden.....	27
6.10	Vattenmiljö .....	28
7	FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN OCH PLANERADE ÅTGÄRDER .....	34
7.1	Utsläpp till vatten .....	34
7.2	Utsläpp till luft.....	34
7.3	Utsläpp till mark.....	34
7.4	Buller .....	35
7.5	Lukt och skadedjur .....	35
7.6	Invasiva växter.....	36
7.7	Nedskräpning .....	36
7.8	Avfall .....	36
7.9	Brand, risk och säkerhet.....	36
7.10	Indirekta effekter.....	37
7.11	Miljöeffekter med ytterst begränsad påverkan.....	37
8	MILJÖKVALITETSNORMER .....	39
8.1	Buller .....	39
8.2	Luft .....	39
8.3	Vatten .....	39
9	MILJÖKVALITETSMÅL .....	40
10	MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGENS INNEHÅLL.....	41
11	SAMRÅD.....	42

## 1 Administrativa uppgifter

Anläggningsnamn	Dyringeanläggningen
Fastighetsbeteckning	Dyringe 2:1 Mosjö Råby S:1 (vägsamfällighet)
Kommun	Örebro kommun
Län	Örebro län
Sökande/Verksamhetsutövare	Närkefrakt ekonomisk förening
Kontaktperson verksamhetsutövare	Robin Särén, Driftansvarig tel 019-20 63 90 e-post: <a href="mailto:robin.saren@narkefrakt.se">robin.saren@narkefrakt.se</a>
Organisationsnummer	769601-2207
Fastighetsägare	Thord Göransson, Dyringe 427, 70594 Örebro
Koordinater enligt SWEREF 99 TM	N: 6566270; E: 506570
Ansökta verksamhetskoder <sup>1</sup>	90.161(B), 90.131 (B), 90.100 (B), 90.70 (B), 90.29(C), 90.30-2 (B), 90.50(B), 90.351 (C)
Kontaktperson samråd/ tillståndsansökan	Sara Stenberg, Miljökonsult tel 070 769 11 55 e-post: <a href="mailto:sara.stenberg@milav.se">sara.stenberg@milav.se</a>

<sup>1</sup> Enligt miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251)

## 2 Inledning

### 2.1 Bakgrund till ansökan

Närkefrakt bedriver idag verksamhet med hantering av massor på fastigheten Dyringe 2:1 i Örebro kommun. Verksamheten sker inom ramen för anmälan om C-verksamhet. Närkefrakt lämnade 2020-04-30 in en anmälan till Bygg- och miljönämnden i Örebro om att påbörja verksamhet vid Dyringeanläggningen samt att anlägga en verksamhetsyta för detta. Bygg- och Miljönämnden har beslutat om försiktighetsmått för verksamheten. Vid anläggandet av ytan skulle återvunnet avfall i form av schaktmassor, betong och asfalt nyttjas för anläggningsändamålet. Verksamheten som avsågs bedrivas på ytan var:

- Hantering och behandling av maximalt 10 000 ton icke-farligt avfall, inkluderat 500 ton kompostering årligen.
- Mellanlagring av 17 800 ton icke-farligt avfall i form av schaktmassor.
- Lagring av maximalt 3 000 ton ris.
- Framställning av ca 30 000 ton matjord.

Verksamhetsyta och dagvattendamm är numera färdigställda och verksamhet har bedrivits på platsen sedan 2024-04-01. Kompostering har dock inte påbörjats.

Närkefrakt avser att ansöka om tillstånd för att kunna öka mängderna hanterat icke farligt avfall i form av organiskt material för kompostering och öka mängder hanterat icke-farligt avfall, framför allt schaktmassor och entreprenadberg.

Anledningen till ansökan om tillstånd är insikt om bland annat:

- Behovet av behandlings- och lagringskapacitet för material och avfall i Närkefrakts verksamhetsområde.
- Behovet av att hantera större mängder för att producera matjord.
- Branschens generella behov av att underlätta flöden med avseende på återvinning av avfall och överskottsmaterial. Brist på uppläggningsplatser leder i dagsläget till att stora mängder användbart material deponeras.
- Möjligheten att nyttja ytorna på Dyringeanläggningen på ett bättre sätt.
- Möjlighet att ta hand om schaktmassor genom jordtvätt.

Närkefrakt undersöker för närvarande möjligheterna att öka verksamhetsområdet något västerut. Samrådsunderlaget omfattar därför denna justering.

## 2.2 Syfte med samrådet

Den som avser att söka ett tillstånd enligt 9 kap. Miljöbalken ska samråda med de som kan komma att beröras av förändringen av verksamheten, såsom myndigheter, organisationer och närboende. Syftet med samrådet är att inhämta information som bidrar till att säkerställa att de frågor som är aktuella ur framför allt miljösynpunkt för den ansökta verksamhetsförändringen beaktas i arbetet.

Eftersom bedömningen är att den planerade verksamheten kan innebära betydande miljöpåverkan (se kapitel 2.3 nedan) behöver inget undersökningssamråd, utan endast ett avgränsningssamråd, genomföras. Avgränsningssamrådet syftar till att bestämma vad den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska tas fram ska innehålla. Detta samrådsunderlag beskriver kortfattat vilken verksamhet som avses bedrivas och förutsedd miljöpåverkan. Framförda synpunkter under samrådet kommer att redovisas i en samrådsredogörelse och beaktas och inarbetas i tillståndsansökan med tillhörande MKB som planeras lämnas in under 2026. Förslag till omfattning av MKB redovisas i kapitel 10.

### 2.3 Betydande miljöpåverkan (BMP)

Samrådsunderlaget har tagits fram inom ramen för verksamhetsutövarens undersökningsskyldighet enligt 6 kap 23–25 §§ miljöbalken och 8 § miljöbedömningsförordningen (2017:966). Ingen av de aktuella verksamhetskoderna medför automatiskt betydande miljöpåverkan enligt 6 § p. 1 miljöbedömningsförordningen och verksamheten har inte förelagts om att ansöka om tillstånd. Inte heller omfattas verksamheten av 7 § miljöbedömningsförordningen, det vill säga åtgärder eller verksamheter som *inte* ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

Den planerade verksamheten bedöms kunna komma att innebära betydande miljöpåverkan. Verksamheten omfattar hantering av relativt stora mängder avfall, bland annat sortering, lagring och behandling av avfall i form av kompostering och krossning. Sådan hantering kan ge upphov till buller, damning, lukt och risk för utsläpp till mark och vatten.

Grundvattennivån i området är relativt hög, vilket är en riskfaktor. Flera skyddsåtgärder planeras för att minska riskerna för störning och spridning av föroreningar. Bland annat planeras bullervallar och tätgjorda och väderskyddade ytor med separat uppsamling av vatten från lagring av farligt avfall.

Verksamheten är lokaliserad i ett industriområde som sedan tidigare används för liknande verksamheter. En utökning av verksamhetsytan planeras (cirka 5 ha). Den nya marken som tas i anspråk utgörs av naturmark och ligger i direkt anslutning till befintligt verksamhetsområde. Närmsta bostäder är belägna cirka 200 meter från anläggningen, vilket bedöms vara ett relativt långt avstånd. Trafiken kommer att öka lokalt men transportvägar till och från anläggningen är goda utifrån närheten till E20 och E18.

Direkt söder om området på angränsande fastighet Örebro Mosjö-Sörby 7:1 bedriver en annan verksamhetsutövare verksamhet vid en biobränsledepå. Biobränsledepån ligger en på en askdeponi. Även om närheten innebär att kumulativa effekter ska beaktas bedöms risken för sådan samverkan vara begränsad, då deponin är avslutad och miljöpåverkan från deponin och biobränsledepån redan regleras inom ramen för de verksamheterna.

Sammantaget bedöms det inte vara uteslutet att Närkefrakts ansökta verksamhet kan innebära sådan omfattning eller typ av miljöpåverkan att den kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

## 2.4 Planerade ansökta mängder

Sammanfattningsvis bedöms följande mängder vara aktuella för verksamheten på Dyringeanläggningen.

- Återvinning av avfall i anläggningsändamål för utbyggnation av verksamhetsyta. Tillsammans med den tidigare anlagda ytan bedöms den sammanlagda mängden massor som används uppgå till mer än 100 000 m<sup>3</sup>. Markanläggningens storlek gör att föroreningsrisken inte endast anses vara ringa.
- Samtidig lagring av maximalt 20 000 ton (80 000 ton per år) farligt avfall bestående av förorenade jordar och mindre mängder annat farligt avfall som exempelvis impregnerat trä.
- Samtidig lagring av maximalt 50 000 ton (300 000 ton per år) icke-farligt avfall. Mängden omfattar avfall som inväntar sortering, mekanisk bearbetning, biologisk behandling, återvinning i anläggningsändamål eller vidare transport.
- Sortering (inklusive lagring) av maximalt 20 000 ton per år icke-farligt avfall.
- Mekanisk bearbetning (inklusive lagring) av maximalt 300 000 ton per år icke-farligt avfall
- Biologisk behandling (inklusive lagring) av maximalt 18 000 ton per år av icke-farligt organiskt avfall.

I punkterna ovan inkluderas även lagring av inkommande och utgående icke-farligt avfall inför eller efter eventuell behandling. En del av avfallet kan, beroende på kvalitet och vidare användning, skickas vidare utan bearbetning.

## 2.5 Verksamhetskoder

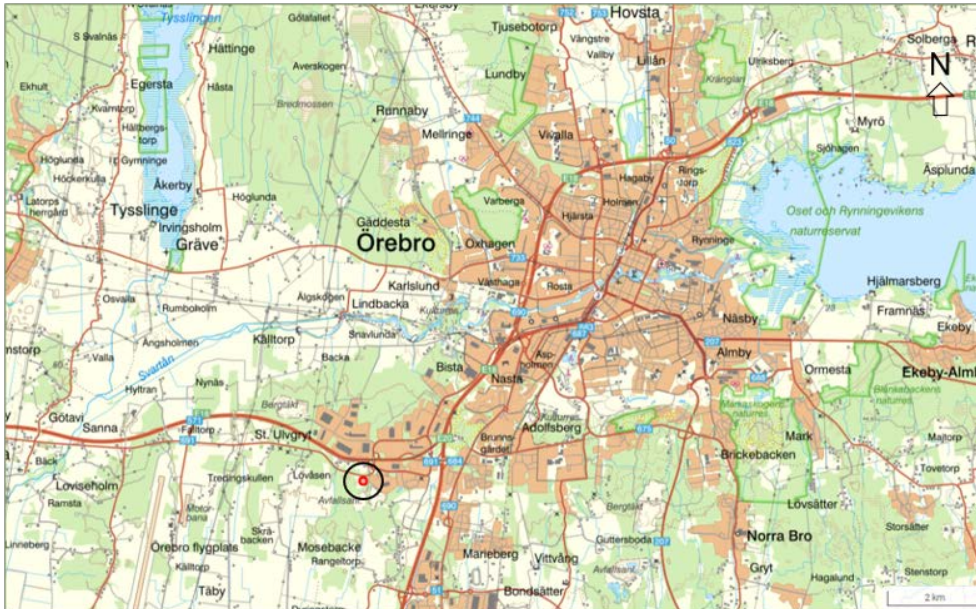
Ansökan om ändringstillstånd avses omfatta verksamhetskoderna 90.161(B), 90.131 (B), 90.100 (B), 90.70 (B), 90.29(C), 90.30-2 (B), 90.50(B), 90.351 (C) i enlighet med 29 kap 30, 34, 36, 40, 42, 47, 48, 50 och 56b §§ miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251).

Kod	Beskrivning av koden
<b>90.161 (B)</b>	<p>30 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.161 gäller för att behandla icke-farligt avfall genom biologisk behandling om avfallet inte är park- och trädgårdsavfall och</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. den tillförda mängden avfall är mer än 500 ton men högst 18 750 ton per kalenderår, eller</li><li>2. om behandlingen enbart sker genom anaerob biologisk nedbrytning och den tillförda mängden avfall är mer än 500 ton men högst 25 000 ton per kalenderår.</li></ol> <p>Tillståndsplikten gäller inte om behandlingen</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. är tillståndspliktig enligt 66 §, eller</li><li>2. är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt 21 kap. 2 eller 3 §.</li></ol>
<b>90.131 (B)</b>	<p>34 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.131 gäller för att återvinna icke-farligt avfall för anläggningsändamål på ett sätt som kan förorena mark, vattenområde eller grundvatten, om föroreningsrisken inte endast är ringa.</p>
<b>90.100 (B)</b>	<p>40 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.100 gäller för att återvinna mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning.</p> <p>Tillståndsplikten gäller inte</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. för att genom krossning, siktning eller motsvarande mekanisk bearbetning återvinna avfall för byggnads- eller anläggningsändamål, eller</li><li>2. om återvinningen är tillståndspliktig enligt 65 §.</li></ol>
<b>90.70 (B)</b>	<p>42 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.70 gäller för att sortera icke-farligt avfall, om mängden avfall är mer än 10 000 ton per kalenderår.</p> <p>Tillståndsplikten gäller inte för att sortera avfall för byggnads- eller anläggningsändamål.</p>
<b>90.29 (C)</b>	<p>47 § Anmälningsplikt C och verksamhetskod 90.29 gäller för att yrkesmässigt förbereda avfall för återanvändning.</p>
<b>90.30 (B)</b>	<p>48 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.30 gäller för att lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. mer än 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller</li></ol>

Kod	Beskrivning av koden
	2. mer än 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall. Tillståndsplikten gäller inte om verksamheten är tillståndspliktig enligt 56 a §. Förordning (2025:660).
<b>90.50 (B)</b>	50 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.50 gäller för att lagra farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är 1. mer än 5 ton och utgörs av olja, 2. mer än 30 ton och utgörs av blybatterier, 3. mer än 50 ton och utgörs av elektriska eller elektroniska produkter, 4. mer än 30 ton och utgörs impregnerat trä, 5. mer än 50 ton och utgörs av motordrivna fordon, eller 6. mer än 1 ton i andra fall.
<b>90.351 (C)</b>	56 b § Anmälningssplikt C och verksamhetskod 90.351 gäller för att på en annan plats än där avfallet uppkom lagra icke-farligt avfall som består av blandat bygg- och rivningsavfall (avfallskod 17 09 04) eller lättfraktion och stoft (avfallskod 19 10 04), om mängden avfall vid något tillfälle är mer än totalt 10 ton och verksamheten inte omfattas av tillståndsplikt enligt 56 a §.

### 3 Översikt av verksamhetsområdet

Dyringeanläggningen är belägen på fastigheten Dyringe 2:1 i sydvästra utkanten av Örebro, se översiktlig karta i Figur 1.



Figur 1 Översiktskarta. Anläggningen är markerad med röd punkt och svart cirkel. Kartkälla: bearbetad, hämtad 2026-02 från <https://minkarta.lantmateriet.se> ©Lantmäteriet.

Närmsta bostäder är belägna cirka 200 meter från Dyringeanläggningen, se Figur 2.



Figur 2. Närmsta bostäder och avstånd från Dyringeanläggningen. Kartkälla: bearbetad, hämtad 2026-06 från <https://minkarta.lantmateriet.se> ©Lantmäteriet.

## 4 Beskrivning av befintlig verksamhet

### 4.1 Allmänt

På Dyringeanläggningen har, efter anmälan till Bygg- och miljönämnden i Örebro kommun, en verksamhetsyta anlagts under 2020-2026. Återvunna schaktmassor har använts för utfyllnad och terrassering samt att återvunnen betong och finkrossad asfalt har använts till överbyggnad och hårdgörande av ytan. Två bullervallar har uppförts för att minska risken avseende bullerstörningar för närboende.

På verksamhetsytan får, enligt samma anmälan, hantering i form av krossning, sortering och återvinning av olika typer av schaktmassor, rivningsmaterial och andra restprodukter såsom betong, keramik, porslin, taktegel, asfalt och sopsand ske. Ris och stubbar lagras också på ytorna. Lagring sker även inför eller efter att material bearbetats.

Schaktmassor som innehåller Naturvårdsverkets generella riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM) mellanlagras på ytorna i väntan på bortforsling till godkänd mottagningsplats. Schaktmassor som inte är provtagna mellanlagras väderskyddat, i ett tält.

På anläggningen tillverkas anläggnings- och planteringsjordar för försäljning. Råvaror som torv, sand och råjord köps in för tillverkningen. Täckbark, stenmjöl, makadam och bärlager finns även till försäljning.

### 4.2 Kontroll av inkommande material

Merparten av de massor som tas emot på Närkefrakts anläggningar är sådana som inte misstänks vara förorenade och där Närkefrakt själva utför provtagning i syfte att kontrollera att massorna klarar anläggningens mottagningsvillkor. Syftet med provtagningen är också att säkerställa att massorna inte innehåller föroreningar som kan spridas vidare när massor återvinns på annan plats eller används vid matjordstillverkningen. Provtagning utförs enligt en rutin som kommunicerats i samband med anmälan och godkänts av tillsynsmyndigheten. Massor som inte klarar mottagningsvillkoren eller som inte bedöms vara lämpliga för återvinning på annan plats eller i matjordstillverkningen transporteras till godkänd avfallsanläggning.

I vissa fall har schaktmassor redan provtagits och undersökts innan de provas för återvinning vid Dyringeanläggningen. Närkefrakt utför då bedömning av huruvida provtagningen kan anses vara representativ för de aktuella massorna och om anläggningens riktvärden innehålls. Vid behov tillhandahålls stöd av extern miljökonsult vid dylika bedömningar.

### 4.3 Egenkontrollprogram

Enligt 26 kap. 19 § miljöbalken (1998:808) ska den som bedriver verksamhet eller vidtar åtgärder som kan befaras medföra olägenheter för människors hälsa eller påverka miljön fortlöpande planera och kontrollera verksamheten för att motverka eller förebygga sådana verkningar. Verksamheten omfattas även av Förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll. I enlighet med dessa bestämmelser omfattas nuvarande verksamhet av ett egenkontrollprogram.

Egenkontrollprogrammet handlar till stor del om hur inkommande material kontrolleras. Provtagningen som beskrivs i avsnitt 4.1 är en del av detta. En annan del är att avfallslämnare ska fylla i ett intyg som redogör för materialets ursprungsplats med mer, för att säkerställa spårbarhet. Intygen sparas i Närkefrakts verksamhetssystem.

Egenkontrollprogrammet omfattar månatlig inspektion av sedimentationsdammens funktioner. Vidare så anges rutiner för förebyggande av damm samt för kemikalieförvaring, snabba oförutsedda saneringsarbeten, hantering av släckvatten och oförutsedd förekomst av avfall i inkommande massor. Utöver det finns ett kontrollprogram för dagvatten och ytligt grundvatten.

## 5 Beskrivning av planerad verksamhet

Anläggnings- och planteringsjordar kommer även fortsättningsvis att tillverkas för försäljning. Även täckbark, stenmjöl, och makadam kommer att säljas på platsen.

På anläggningen kommer också lagring och behandling av avfall att genomföras, se nedan. De avfallskoder (sk EWC-koder) som kommer att behandlas på anläggningen kommer att redovisas i en bilaga till ansökan.

Egenkontrollprogram och provtagningsrutiner kommer att uppdateras och anpassas till den nya verksamheten.

### 5.1 Utformning och tillgänglighet

#### 5.1.1 Verksamhetsområde

Det troliga aktuella verksamhetsområdet redovisas i Figur 3. Mitt i det planerade området sträcker sig ett område för vägsamfällighet. Närkefrakt förhandlar för närvarande med fastighetsägaren samt vägföreningen om den eventuella utvidgningen västerut. Innan tillståndsansökan lämnas in kommer det vara klargjort huruvida en utökning kommer till stånd. I sådana fall avses den nya verksamhetsytan att anläggas på samma sätt som den befintliga (Se kapitel 5.1.2).



Figur 3 Nuvarande verksamhetsområde i grönt samt eventuell utökning i rött. Kartkälla: minkarta.lantmateriet.se. Bearbetad.

### 5.1.2 Utformning av verksamhetsytan

Enligt tidigare anmälan har, vid anläggande av ytan, återvunna schaktmassor använts för utfyllnad och terrassering. För överbyggnad samt hårdgörande av ytan har återvunnen betong och finkrossad asfalt nyttjats. Om ytan kommer att utökas planeras utformningen av den tillkommande verksamhetsytan att ske på samma sätt.

Ytor där farligt avfall och misstänkt förorenade massor förvaras kommer att göras helt täta samt förses med invallning, separat vattenuppsamling och väderskydd för att eliminera risken för förorening av dagvatten och ytligt grundvatten.

## 5.2 Farligt avfall

### 5.2.1 Lagring av farligt avfall

På anläggningen planeras lagringsmöjligheter för både schaktmassor med kända föroreningar och schaktmassor som behöver provtas för klassificering av föroreningsinnehåll. Exempel på sådana schaktmassor kan vara olje- eller metallförorenade massor samt misstänkt tjärasfalt. Lagringen av dessa massor kommer att ske på invallade tätgjorda ytor i väderskyddat tältmagasin. Denna yta kommer att förses med ett slutet system för uppsamling och rening alternativt borttransport av eventuellt avrinnande vatten.

På anläggningen planeras även för lagring av exempelvis tryckimpregnerat trä i täckt container i väntan på borttransport.

### 5.3 Icke-farligt avfall

Hantering av icke-farligt avfall avses i huvudsak ske på ytor som är hårdgjorda (finkrossad asfalt).

#### 5.3.1 Lagring av icke-farligt avfall

Närkefrakt planerar för att kunna lagra icke-farligt avfall i form av exempelvis rena schaktmassor, entreprenadberg, förpackningar från hushåll eller verksamheter samt asfalt som inte innehåller stenkolstjära. Lagringen av entreprenadberg kan eventuellt omfatta så kallat sulfidförande berg. Detta under förutsättning att bergmaterialet är provtaget och att den syrabildande potentialen är känd.

Lagring på anläggningen omfattar även blandat bygg- och rivningsavfall (avfallskod 17 09 04) som Närkefrakt inte avser att hantera på anläggningen annat än vid speciella tillfällen av akut karaktär då en upplagsplats behövs. Detta kan exempelvis vara rivningsmassor från VA-infrastruktur i samband med läckor, eller efter byggrester efter brand. Sådant kan oftast inte sorteras på ursprungplatsen. Endast dispensgivet material kommer att tas emot.

Lagringen kommer att ske på hårdgjord yta (finkrossad asfalt) eller tätgjord yta (betong) beroende på vilken typ av avfall som avses. Vissa material, som exempelvis förpackningar, kommer i huvudsak att förvaras i container.

#### 5.3.2 Sortering av icke farligt avfall

Närkefrakt planerar att ta emot, lagra och sortera icke-farligt avfall som exempelvis järn- och metallskrot, bygg- och rivningsavfall och gips på verksamhetsytorna. Sorteringen, som sker för att exempelvis öka möjligheten för återvinning av metaller och ta bort armering från betong, kommer att ske med grävmaskin eller liknande.

#### 5.3.3 Mekanisk behandling av icke farligt avfall

Närkefrakt planerar att ta emot, lagra och behandla mekaniskt både schaktmassor, entreprenadberg och annat avfall.

Schaktmassor, entreprenadberg, betong, asfalt mm planeras lagras och bearbetas (framför allt krossas och siktas) för återvinning. Bearbetningen kan även ske i en så kallad jordtvätt för separering av olika storleksfraktioner. Principen för planerad behandling i jordtvätten är att finmaterialet sorteras ut genom att det tvättas ut med vatten. Finmaterialet och vattnet separeras därefter i ett pressfilter. Finmaterialet

används beroende på sammansättning eller transporteras till godkänd avfallsanläggning och vattnet recirkuleras tillbaka till jordtvätten.

Bearbetningen kommer, beroende på tillgång på massor, att antingen ske kontinuerligt eller att ske kampanjvis. Krossningen kommer att ske bakom bullervall.

Avseende trä, ris och returträ planeras materialet lagras och därefter krossas/siktas för framställande av bränsle alternativt material till kompost. Denna krossning/siktning kommer att ske kampanjvis av inhyrd entreprenör. Det flisade materialet kan komma att lagras på anläggningen innan borttransport sker.

#### **5.3.4 Biologisk behandling av icke-farligt avfall**

På anläggningen planeras organiskt icke-farligt avfall behandlas genom kompostering. Aktuellt avfall kan exempelvis vara park- och trädgårdsavfall, frukt- och grönavfall och träfiberbaserade restprodukter från massaindustri.

Komposteringen kommer att ske med tillsatsmaterial som exempelvis grönflis från krossning av ris för att få de rätta förutsättningarna för en optimal process. Vändning sker en gång i månaden eller oftare vid behov beroende på bland annat temperatur. När den aktiva komposteringsfasen är genomförd kommer eftermognad ske i stack. Krossningsutrustning finns på plats och kan nyttjas om så krävs.

### **5.4 Dagvattenhantering**

I nuläget leds dagvatten från verksamhetsytan till en dagvattendamm och därifrån vidare till ett dike väster om anläggningen. Närkefrakt avser att utreda möjligheten att även fortsättningsvis avleda dagvatten denna väg.

Orenat vatten från det slutna systemet i anslutning till FA-hantering kommer inte att ledas till dammen. Det kommer att samlas upp i en sluten tank och omhändertas på avfallsanläggning.

Jordtvätten kommer att ha ett slutet system för vattnet som nyttjas i processen. Processvattnet kommer efter provtagning, beroende på sammansättning lämnas till godkänd behandling hos extern behandlare eller avledas till dagvattendammen.

## 6 Områdesbeskrivning och planeringsförutsättningar

### 6.1 Områdesbeskrivning

Det befintliga verksamhetsområdet omfattar en yta på omkring åtta hektar exkluderat dagvattendamm, området upptar delar av fastigheten Dyringe 2:1. Fastigheten genomkorsas av en vägsamfällighet (Fastigheten Mosjö Råby S:1), se Figur 4.



Figur 4 Ortofoto med fastighetsgränser. Kartkälla: bearbetad, hämtad 2026-02 från <https://minkarta.lantmateriet.se> ©Lantmäteriet.

Anläggningen är belägen intill riksväg 691, strax söder om E18. Mellan riksvägen och E18, finns hästgårdsfastigheter och boendefastigheter. Söder om anläggningen på den angränsande fastigheten Mosjö Sörby 7:1 finns en deponi och ett träbränslelager. I öster och mot nordöst finns Berglunda verksamhets- och industriområde. Mark väster och söder om anläggningen ligger inom samma fastighet som anläggningen (Dyringe 2:1) här utgörs marken av slyig avverkad skogsmark.

En markförlagd elledning skär genom fastigheten i nord-sydlig riktning, öster om anläggningen.

## 6.2 Alternativa lokaliseringar och nollalternativ

### 6.2.1 Alternativa lokaliseringar

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer en lokaliseringsutredning redovisas med möjliga alternativa lokaliseringar inom Örebro kommun.

### 6.2.2 Nollalternativ

Nollalternativet innebär fortsatt verksamhet på platsen i enlighet med tidigare gjord anmälan och senaste giltiga beslut om försiktighetsmått från 2025-04-08 av Bygg- och miljönämnden i Örebro (Dnr M-2024-5704).

## 6.3 Planförhållanden

### 6.3.1 Detaljplan

Fastigheten Dyringe 2:1 där anläggningen är belägen ligger till övervägande del inom detaljplan för område vid Hulinge Askdeponi i Mosjö församling Örebro kommun, som vann laga kraft den 25 januari 1990. Detaljplanens och fastighetens gränser redovisas i Figur 5. Av planbestämmelser följer att askdeponin omges av en yttre skyddszon som är 300-400 meter, inom den yttre skyddszonen kan marken enligt PBL 2:3 inte bedömas som lämplig för bebyggelse som för sin vattenförsörjning är beroende av vattentäkt på platsen. Närkefrakts anläggning är till övervägande del belägen inom skyddszonen.

Det planerade verksamhetsområdets västra-nordvästra del ligger inom mark som omfattas av plan 1880-P508. Planen avser områdesbestämmelser för Nobelbanan, antagen av byggnadsnämnden den 24 januari 2008 och laga kraft vunnit den 22 februari 2008. Syftet är att säkerställa ett markreservat som underlättar anläggandet av den så kallade Nobelbanan mellan Örebro och Kristinehamn, se mer i avsnitt 6.3.2.



Figur 5. Detaljplaner och fastigheter i den planerade verksamhetens närhet. Läget för Dyringeanläggningen inkluderat eventuellt tillkommande område är ungefärligt markerat med röd färg. Detaljplanegränser är markerade med blå linjer, fastighetsgränser med röda linjer. Kartkälla: bearbetad, hämtad från <https://karta.orebro.se>, hämtad 2026-02-20

### 6.3.2 Områdesbestämmelser

Områdesbestämmelser avseende planerad järnväg (Nobelbanan) finns för mark som delvis överlappar med det planerade verksamhetsområdet. Områdesbestämmelserna omfattar två alternativa sträckningar, en nordlig och en sydlig, se Figur 6. Verksamhetsområdet berörs endast av det norra alternativet.

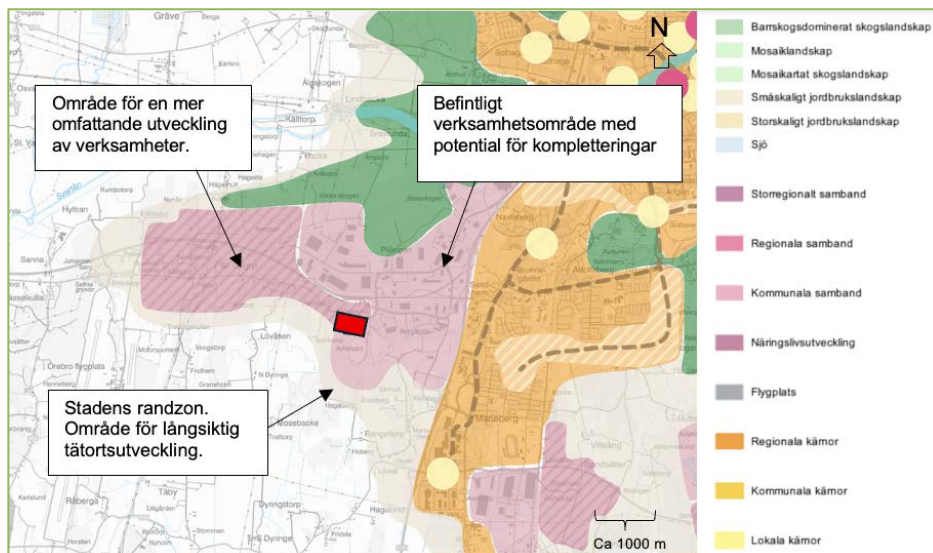


Figur 6. Områdesbestämmelser för Nobelbanan. Dyringeanläggningens läge är ungefärligt markerat med röd oval. Kartkälla: bearbetad, från Örebro kommuns kartportal 2026-02-27. Aktiverat kartlager: gällande detaljplaner och områdesbestämmelser.

Planen (1880-P5083) vann laga kraft 22 februari 2008. Bestämmelserna innebär att åtgärder som kan förhindra tillkomst eller nyttjande av en järnväg inte bör vidtas. Inom ett område som sträcker sig 30 m från banans centrumlinje bör inga nya byggnader uppföras. Byggnader som inte innehåller bostäder kan dock uppföras mer än 30 meter från banans centrumlinje.

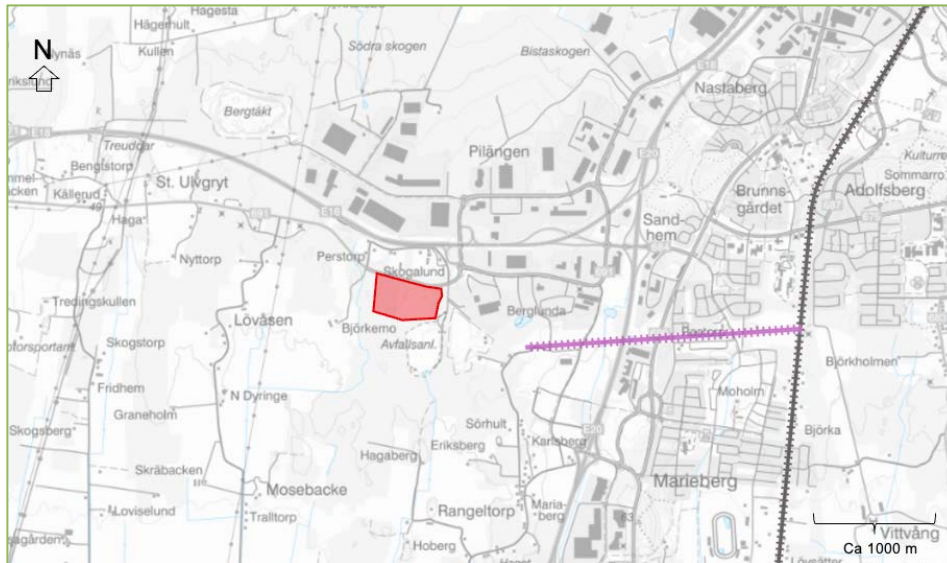
### 6.3.3 Översiktsplan

Beslut om den nya översiktsplanen för Örebro kommun med utblick mot 2050 - *Vårt framtida Örebro* togs den 9 juni 2026. Antagandeverisionen för översiktsplanen finns tillgänglig från 17 juli 2026. I förslaget beskrivs området där Dyringeanläggningen är belägen som ett område för mer omfattande utveckling av verksamheter, samt befintligt verksamhetsområde med potential för kompletteringar, se Figur 7.



**Figur 7. Föreslagna områdestyper i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd rektangel. Kartkälla: bearbetad, från förslag till översiktsplan hämtat från översiktsplanens kartportal 2026-02-20. Aktiverat kartlager: utvecklingsinriktning för Örebro tätort.**

Örebro kommun arbetar för en tågförbindelse mellan Oslo och Stockholm vilket kräver nya bandelar som bland annat Nobelbanan. I översiktsplanen pekas ett område sydöst om Dyringeanläggningen ut som järnvägsreservat, se Figur 8.



**Figur 8. Järnvägsreservat i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd färg. Kartkälla: bearbetad, från förslag till översiktsplan hämtat från översiktsplanens kartportal 2026-02-27. Aktiverat kartlager: mark- och vattenanvändning/järnväg.**

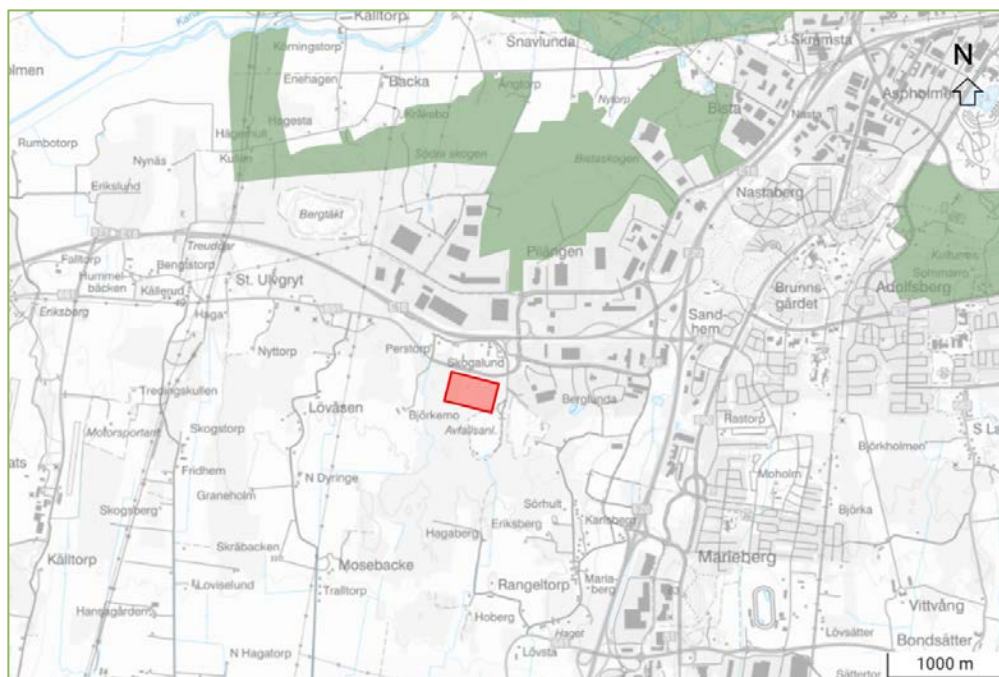
#### 6.4 Riksintressen och Natura 2000

Anläggningen ligger inom område som är utpekat som riksintresse för luftfart. Luftfartsverket och Örebro Airport ska samrådask i alla plan- och lovavändanden eller andra prövningar som rör byggnader eller andra objekt som är 20 meter eller högre. Den typen av byggnader och objekt är inte aktuella för verksamheten.

E18 är utpekad som riksintresse på sträckan riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär.

#### 6.5 Skyddade områden för friluftsliv

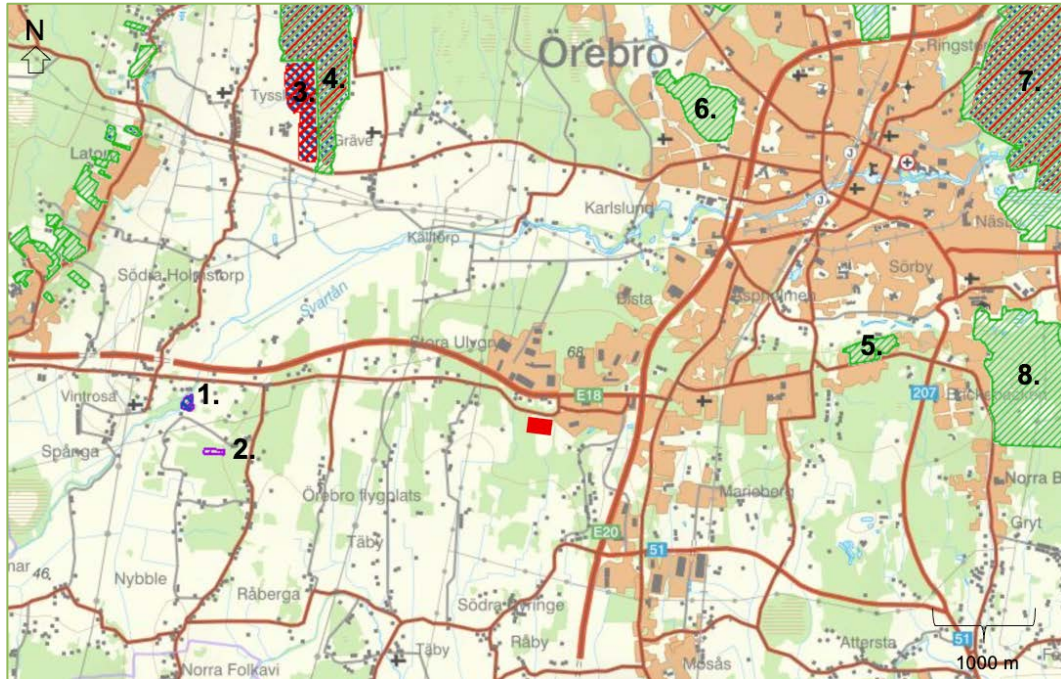
Inom Dyringeanläggningens närområde finns inga områden som är skyddade med hänsyn till det rörliga friluftslivet. Det närmaste området som identifieras som betydelsefullt för friluftsliv finns på norra sidan om E18, se Figur 9.



**Figur 9. Friluftsområden i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd rektangel. Kartkälla: bearbetad, från förslag till översiktsplan hämtat från översiktsplanens kartportal 2026-02-20. Aktiverat kartlager: mark och vattenanvändning/natur och friluftsliv.**

## 6.6 Skyddade områden för naturvärden

Inom Dyringeanläggningens närområde finns inte några områden som är skyddade med hänsyn till naturvärden. De närmaste områdena redovisas i Figur 10. I Tabell 1 beskrivs vilka objekten är.



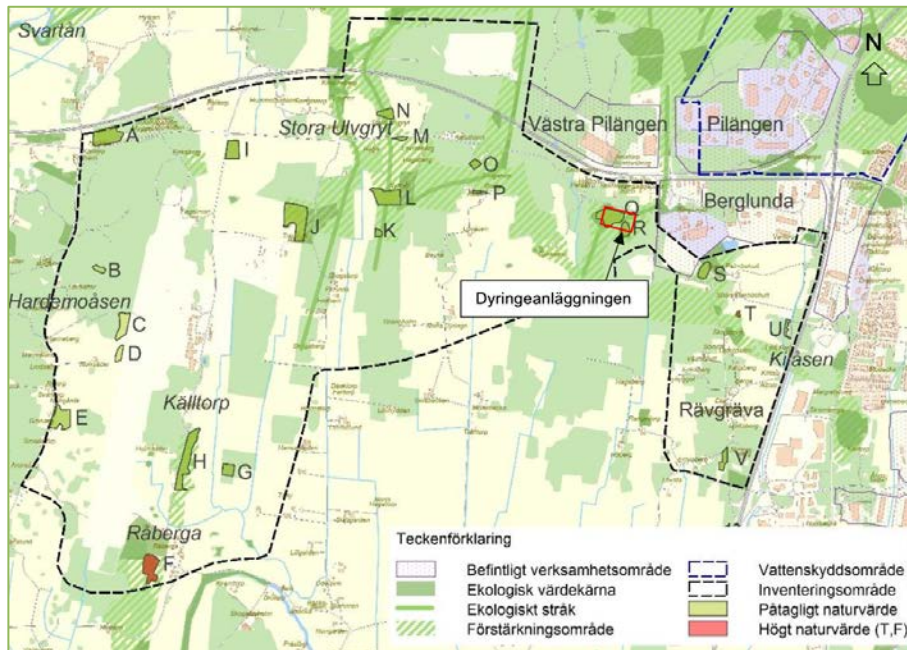
Figur 10. Skyddade naturområden i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd rektangel. Kartkälla: bearbetad, från <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se>, hämtad 2026-02-20.

Tabell 1 Beskrivning av naturvärdesobjekten i Figur 10. Källa: <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se>.

Nr.	Objekt
1.	Skogligt biotopskyddsområde (Skogsstyrelsen).
2.	Skogligt biotopskyddsområde (Skogsstyrelsen).
3.	Tysslingen, skyddat enligt Fågeldirektivet (SPA).
4.	Naturreservat Tysslingen, skyddat enligt Fågeldirektivet (SPA).
5.	Reträtten, naturreservat.
6.	Naturreservat Varbergaskogen, skyddat enligt Fågeldirektivet (SPA).
7.	Oset-Rynningeviken, naturreservat, skyddat enligt Fågeldirektivet (SPA).
8.	Markaskogen, naturreservat.

## 6.7 Övriga naturvärden

Inför utveckling av området mellan Berglunda och Örebro flygplats kartlades befintliga naturvärden. Dessa redovisades sammanfattat i dokumentet Utvecklingsförslag för området mellan flygplatsen och Berglunda, slutförslag 2018-08-17. Av dokumentet framgår att det innan år 2018 identifierats värdefull naturmiljö i läget för Dyringeanläggningen, se Figur 11.



Figur 11. Värdefull naturmiljö i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd rektangel och pil. Kartkälla: bearbetad, bild från dokumentet Utvecklingsförslag för Området mellan flygplatsen och Berglunda. Slutförslag 2018-08-17.

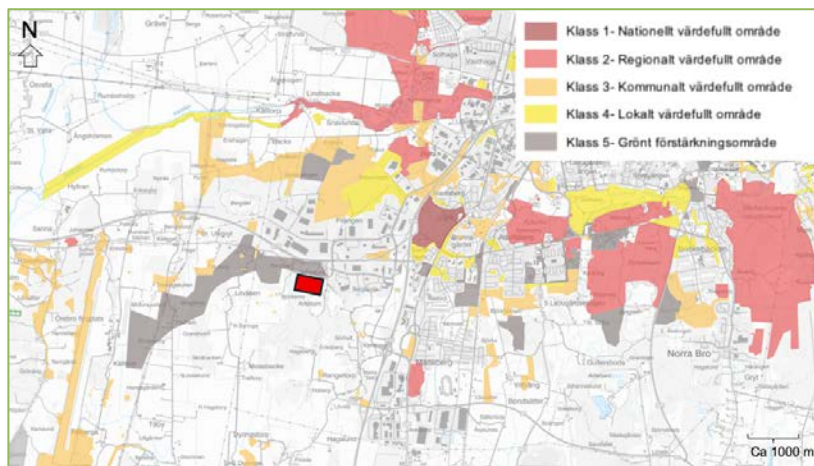
På bilden i Figur 11 syns vid Dyringeanläggningen två områden markerade R och Q. Sammanfattningsvis beskrivs de som:

- R, liten tallmosse med påtagligt biotopvärde av Natura 2000-naturtyp. Biotopkvaliteter i form av naturlig hydrologi och värdeelement som död ved och hålträdd. Förekomst av två naturvårdsarter (sileshår och Jungfru Marie nycklar) ger visst artvärde.

Q, tallmosse och gransumpskog med påtagligt biotopvärde av Natura 2000-naturtyp. Biotopkvaliteter i form av naturlig hydrologi och värdeelement som död ved och öppet vatten. Visst artvärde på grund av enstaka naturvårdsarter.

De ovan beskrivna naturmiljöerna finns inte kvar eftersom området avverkades runt 2018 på grund av granbarkborreangrepp. Sedan dess har området tagits i anspråk för verksamhet.

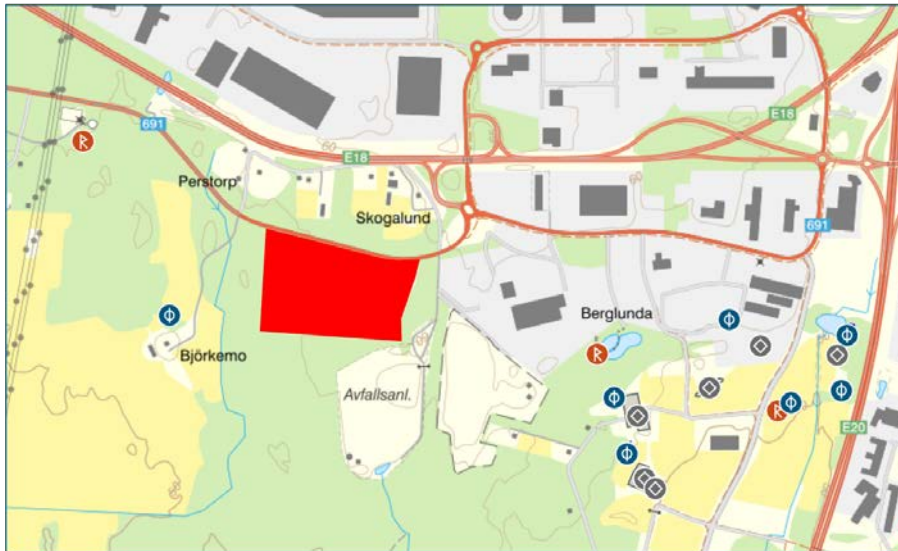
Vid arbetet med den nya översiktsplanen har området vid Dyringeanläggningen inte identifierats som värdefullt att bevara av naturvårdsskäl. Norr om anläggningen på andra sidan Väg 691 samt västerut finns ett område som bedömts vara bevarandevärt för att stärka grön infrastruktur (Grönt förstärkningsområde), se Figur 12.



**Figur 12. Värdefulla naturområden i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd rektangel. Kartkälla: bearbetad, från förslag till översiktsplan hämtat från översiktsplanens kartportal 2026-02-20. Aktiverat kartlager: naturvärden.**

## 6.8 Kulturminnen och fornlämningar

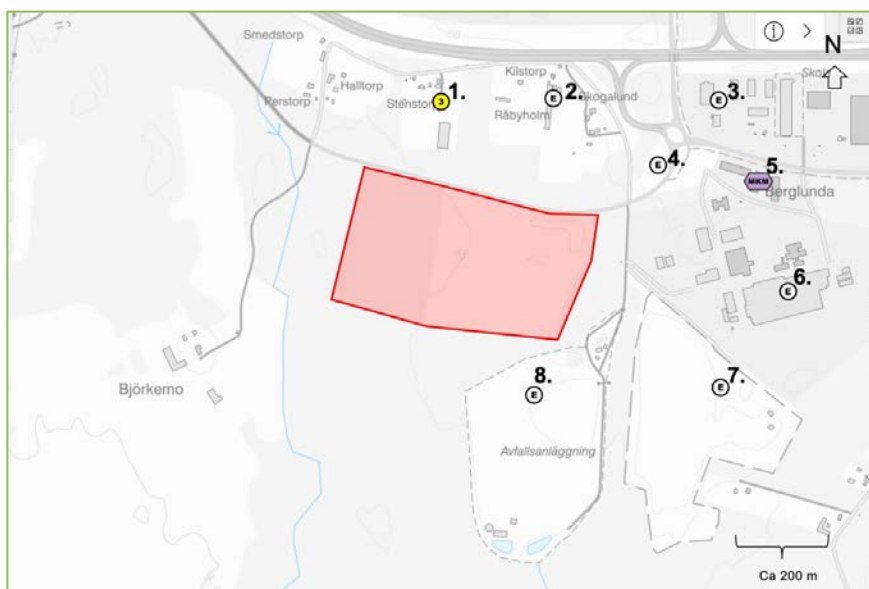
Inom det nuvarande och planerade utökade verksamhetsområdet finns inga kulturminnen eller fornlämningar se Figur 13. I närheten av Björkebo väst om anläggningen finns den närmaste, en övrig kulturhistorisk lämning – en fornlämningsliknande lämning.



Figur 13. Fornlämningar i den nuvarande och planerade utökade verksamhetens närhet. Anläggningen markerad med rött i mitten av kartan. Kartkälla: bearbetad, Riksantikvarieämbetet, Forsök, 2026-02-06).

## 6.9 Förorenade områden

I anläggningens närområde finns ett antal potentiellt förorenade områden. I Figur 14 redovisas läget för objekt som registrerats i Länsstyrelsens databas över förorenade områden (EBH-stödet). I Tabell 2 anges sammanfattad information om objekten.



Figur 14. Potentiellt förorenade områden i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd färg. Kartkälla: bearbetad, från <https://ext-webbgis.lansstyrelsen.se>, hämtad 2026-02-20. Aktiverat kartlager: miljöpåverkan/potentiellt förorenade områden EBH-karttjänst.

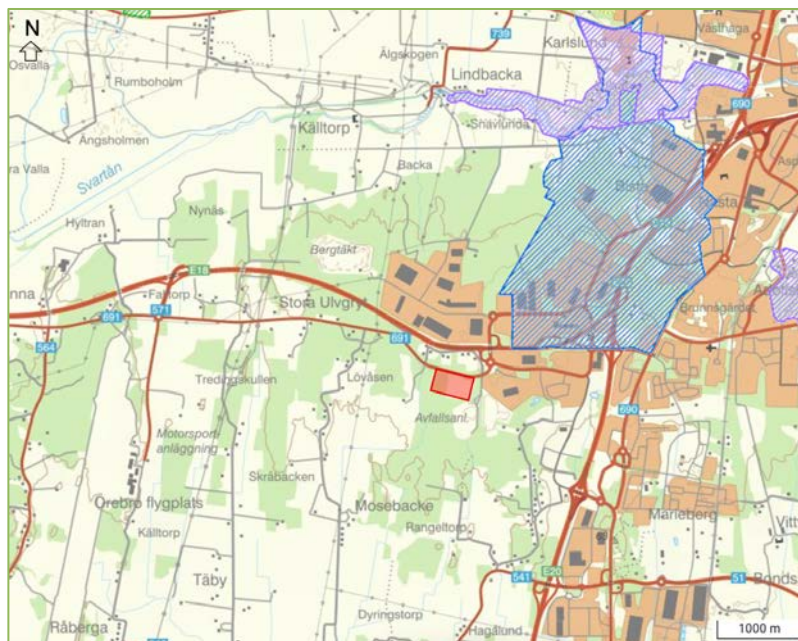
**Tabell 2. Beskrivning av objekten i Figur 14. Information från <https://ext-webbgis.lansstyrelsen.se>, hämtad 2026-02-20.**

Nr.	Objekt-ID	Bransch	Status/riskklass
1.	179585	Plantskola	Inventerad, riskklass 3 (måttlig risk).
2.	114869	Plantskola	Ej inventerad eller riskklassad.
3.	114770	Drivmedelshantering	Ej inventerad eller riskklassad.
4.	115044	Oljegrus- och asfaltsverk	Ej inventerad eller riskklassad.
5.	163689	Avfallsdeponi - icke-farligt, farligt avfall	Sanerad med MKM som åtgärds mål.
6.	114844	Betong- och cementindustri, Mellanlagring och sorteringsstation avfall	Ej inventerad eller riskklassad.
7.	115122	Betong- och cementindustri,	Ej inventerad eller riskklassad.
8.	114902	Industriedepo (Hulinge askdeponi)	Ej inventerad eller riskklassad.

## 6.10 Vattenmiljö

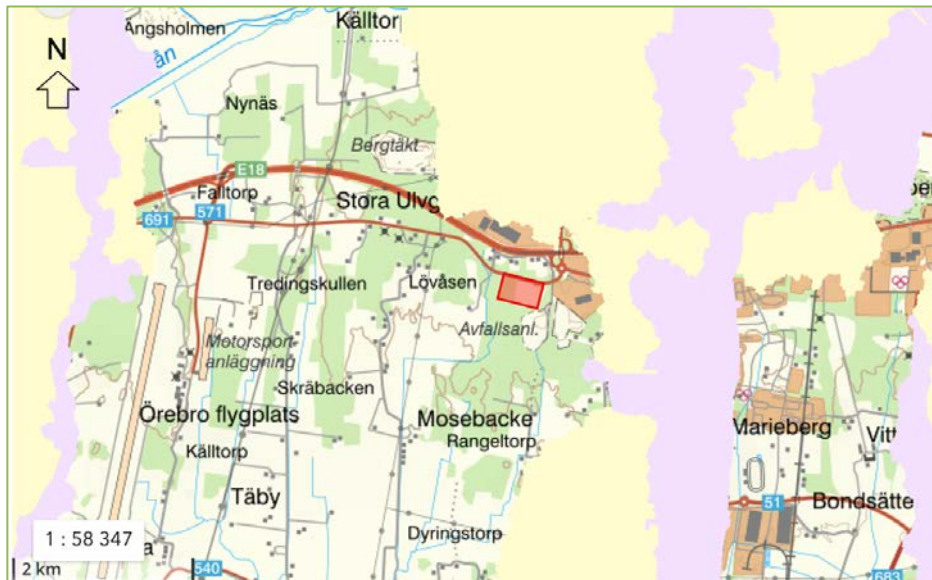
### 6.10.1 Vattenskyddsområden och grundvatten

Anläggningen är belägen ca 400 meter från vattenskyddsområdet Skråmsta (Jägarbacken-Bista), se Figur 15.



**Figur 15. Vattenskyddsområde i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningen är markerad röd rektangel. Skråmsta vattenskyddsområde är markerat med blått raster. Kartkälla: bearbetad, från <https://ext-webbgis.lansstyrelsen.se>, hämtad 2026-02-20. Aktiverat kartlager: skyddade områden miljöbalken/vattenskyddsområde.**

Vattenskyddsområdet är en del av en sand- och grusförekomst benämnd Hallsberg-Kumlaåsen, Kumla-Mosås-Mariebergområdet. Dyringeanläggningen ligger inte inom modellerat tillrinningsområde för grundvattenförekomsten, se Figur 16. Modelleringen baseras på översiktliga interpoleringar och ska ses som ungefärlig.

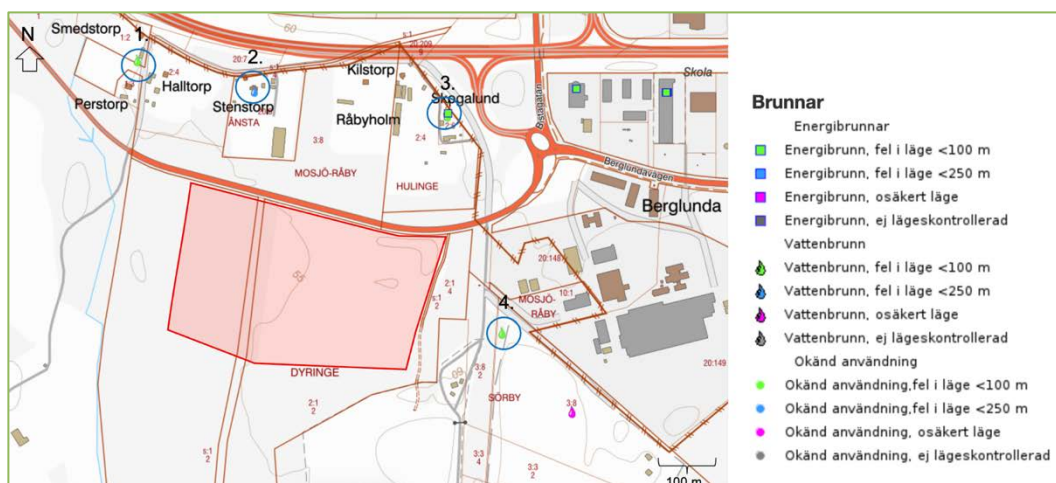


Figur 16. Tillrinningsområden för grundvattenförekomst i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningen är markerad med röd rektangel. Modellerat tillrinningsområde för grundvatten till sand- och grusförekomsten i åsen är markerat med rosa färg. Modellerat tillrinningsområde för grundvattenförekomsten via ytvatten är markerat med gul färgton. Kartkälla: bearbetad, från <https://ext-webbgis.lansstyrelsen.se>, hämtad 2026-02-20. Aktiverat kartlager: vattenförekomster/grundvatten.

Eftersom modelleringen inte indikerar att anläggningen ligger inom tillrinningsområdet beskrivs grundvattenförekomstens status inte närmre.

### 6.10.2 Brunnar

I området norr om Väg 691, finns enligt SGU:s brunnsarkiv tre dricksvattenbrunnar, den närmaste är belägen cirka 200 meter norr om anläggningen. En dricksvattenbrunn med osäkert läge ska också finnas cirka 200 meter åt sydöst, se Figur 17. I Tabell 3 återges information om dessa fyra brunnar.



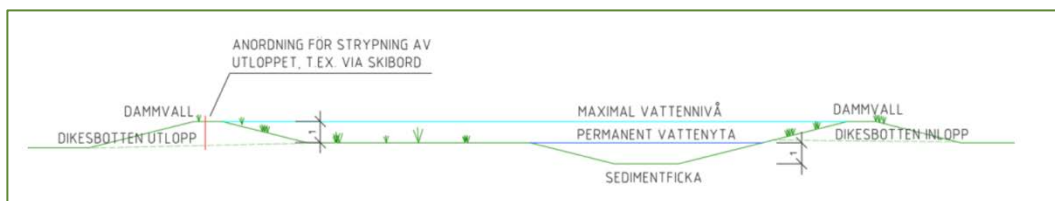
Figur 17. Brunnar i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är ungefärligt markerat med svart cirkel. De närmaste dricksvattenbrunnarna är markerade med små blå cirklar, övriga brunnar är energibrunnar. Kartkälla: bearbetad, från <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-brunnar>, hämtad 2026-02-20.

Tabell 3. Information om närmast liggande dricksvattenbrunnar. Numren 1-4 refererar till lägena för de markerade brunnarna i Figur 17. Information från SGU:s brunnsarkiv, <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-brunnar>.

Nr	ID	Marknivå*	Djup	Jorddjup	Övrigt
1.	915513515	55 m.ö.h	82 m	4,5 m	Stålfoderrör genom jordlager och 4,5 meter ner i berg. Ej uppgift om gvy.
2.	105100557	58 m.ö.h	115 m	2,5 m	Stålfoderrör genom jordlager och 0,5 meter ner i berg. Ej uppgift om gvy.
3.	917579612	59 m.ö.h	81 m	6 m	Stålfoderrör genom jordlager och 6 meter ner i berg. Gvy 15 m.u.my.
4.	905520093	61 m.ö.h	120 m	11 m	Stålfoderrör genom jordlager och 4 meter ner i berg. Anmärkning om grundvatten "Vatten på 30 m, sprängning med dynamit."

\*Uppgift om marknivå, meter över havet (m.ö.h) har inhämtats från Lantmäteriets karttjänst, <https://minkarta.lantmateriet.se>.



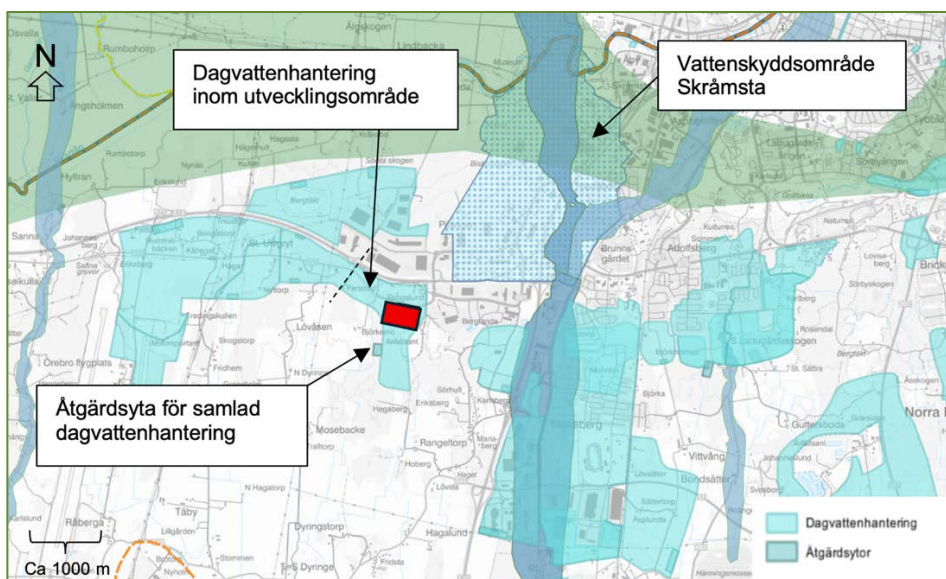


Figur 19. Principsektion för utformning av dagvattendamm.

Utredningens reningsberäkningar visade att det fanns goda möjligheter att rena dagvattnet tillräckligt bra för att inte riskera att försämra recipientens status.

Verksamhetens dagvatten leds i dagsläget till dammen och därefter vidare till det västerut belägna diket. Dagvatten och ytligt grundvatten inom anläggningens område samt uppströms och nedströms omfattas av ett kontrollprogram. Provtagning sker två gånger per år och parametrar/ämnesgrupper som löpande utvärderas är grumling, pH, metaller, oljeämnen, PAH, PCB och PFAS.

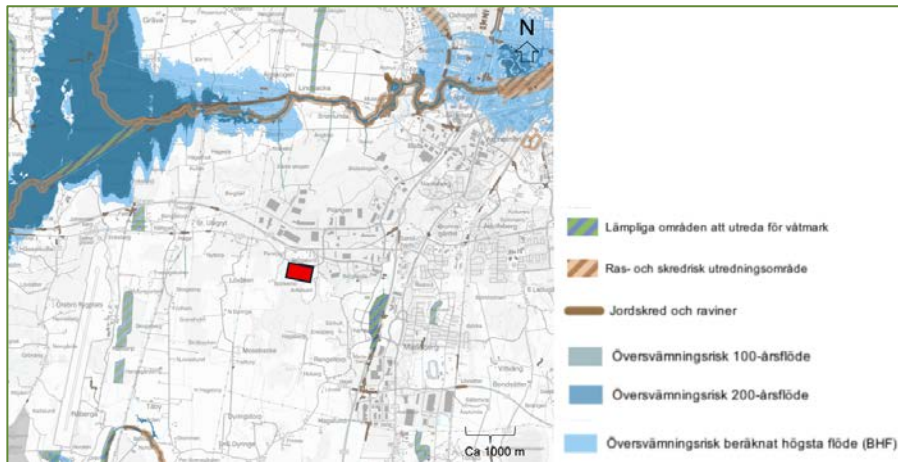
Vid arbetet med den nya översiktsplanen har det identifierats möjligheter till samlad hantering och åtgärdande av dagvatten från verksamhetsområden och utvecklingsområden mellan Berglunda och Örebro flygplats. En åtgärdsyta föreslås strax sydväst om Dyringeanläggningen, se Figur 20.



Figur 20. Utpekade områden för dagvattenhantering i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd rektangel. Kartkälla: bearbetad, från förslag till översiktsplan hämtat från översiktsplanens kartportal 2026-02-20. Aktiverat kartlager: hänsyn vatten.

### 6.10.5 Översvämning och skred

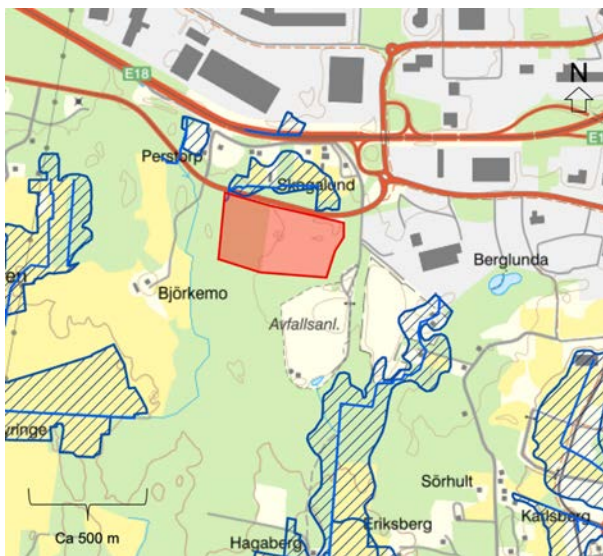
Området där anläggningen är belägen har inte identifierats som utsatt för översvämningar och/eller ras och skred, se Figur 21.



Figur 21. Områden med översvämning- och/eller skredrisk i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd rektangel. Kartkälla: bearbetad, från förslag till översiktsplan hämtat från översiktsplanens kartportal 2026-02-20. Aktiverat kartlager: klimat.

### 6.10.6 Markavvattningsföretag

Anläggningsområdet berörs inte av markavvattningsföretag och ligger inte inom båtnadsområde, se Figur 22.



Figur 22. Markavvattningsföretag och båtnadsområden i den planerade verksamhetens närhet. Dyringeanläggningens läge är markerat med röd färg. Kartkälla: bearbetad, från <https://ext-webbgis.lansstyrelsen.se>, hämtad 2026-02-20. Aktiverade kartlager: vatten/Lst T Markavvattningsföretag/dike-vall samt båtnadsområde.

## 7 Förutsedd miljöpåverkan och planerade åtgärder

### 7.1 Utsläpp till vatten

Vissa av de material som avses hanteras kan förväntas ha högre föroreningsnivåer än vad som hanteras i dagsläget. Material med högre föroreningsnivåer kommer att hanteras på tätad, invallad och väderskyddad yta. Eventuellt avrinnande vatten inom dessa ytor kommer att hanteras inom ramen för ett slutet system. Det kommer inte att släppas till dagvattendamm och recipient. Den planerade verksamheten bedöms därför inte medföra någon betydande ökning av utsläpp till vattenmiljöer. Eventuell hantering av sulfidförande entreprenadberg kommer att belysas i MKB:n.

Kontroll av inkommande schaktmassor och entreprenadberg sker enligt egenkontrollprogram och provtagningsrutin. Det pågående kontrollprogrammet för dagvatten och ytligt grundvatten kommer att fortgå. Trender följs upp kontinuerligt och åtgärder vidtas vid behov. Kontrollprogrammet avses att revideras med anledning av den ändrade verksamheten.

### 7.2 Utsläpp till luft

Den planerade verksamheten ger inte upphov till luftemissioner, utöver avgaser från arbetsfordon.

Damm kan förekomma i samband med transporter och hantering av finkorniga avfallsslag, vid exempelvis jordtvätt, vid torr och blåsig väderlek samt vid krossning/ flisning av trä och berg. Rutiner för städning och sopning finns. Damning motverkas vid behov genom vattenbegjutning.

### 7.3 Utsläpp till mark

Risk för förorening och utsläpp till mark bedöms kunna föreligga ifall material som används för anläggande av tillkommande verksamhetsyta inte är kontrollerat med avseende på föroreningsinnehåll. Vid uppförande av befintlig verksamhetsyta har sådan risk förebyggts genom att inkommande massor kravställts och kontrollerats. Vid utökning av verksamhetsytan kommer så fortsätta ske.

Risk för förorening av mark skulle också kunna föreligga ifall förorenat material hanteras på ett sätt som gör att damm uppkommer och sprids. Uppkomst av damm avses dock att förebyggas och vid behov åtgärdas.

Schaktmassor som är, eller skulle kunna vara, förorenade i halter över MKM och FA kommer inte att hanteras öppet utan på invallad tät yta samt väderskyddat i tält.

Utsläpp till mark kan ske vid olyckor såsom till exempel brott på hydrauloljeslang på fordon. Risken för föroreningar av mark bedöms dock i dessa fall vara liten, dels med hänsyn till verksamhetens omfattning och art, dels då stora delar av verksamhetsområdet kommer vara hårdgjort och eventuella mindre utsläpp sannolikt kan tas upp med saneringsmedel. Absolut eller liknande oljesaneringsmedel finns tillgängligt på anläggningen.

Fordonsbränsle kommer inte att förvaras på anläggningen eftersom arbetsmaskiner tankas på annan plats.

#### **7.4 Buller**

I samband med den första anmälan som lämnades in år 2020 utfördes en industribullerutredning. Utredningens syfte var att ge en bild av hur de ljudnivåer som alstras från anläggningen sprids i omgivningen och påverkar de närmast belägna bostadsfastigheterna. Beräkningarna visade att Naturvårdsverkets riktvärden för industri kunde innehållas för den då planerade verksamheten under förutsättning att skyddsåtgärder vidtogs i form av bullervallar (WSP, 2020).

Eftersom hanterade mängder ökar kan vissa arbetsmoment komma att utföras tätare än förut. Även fler maskiner och ny utrustning planeras. Konsekvenserna av detta kommer att utredas inom ramen för en bullerutredning.

#### **7.5 Lukt och skadedjur**

Lukt kan uppstå i samband med nedbrytningsprocesser av organiskt material i avfall och hantering av avfall som avger lukt. Då kompostering planeras ske på området, bedöms det finnas viss risk för uppkomst av lukt och förekomst av skadedjur. Även annan hantering av exempelvis park- och trädgårdsavfall, frukt- och grönavfall och träfiberbaserade restprodukter från massaindustri kan ge upphov till viss lukt vid enstaka tillfällen.

Lukten går i de flesta fall att förebygga med rätt hantering som exempelvis omsättning av materialet och vändning av komposten. Risken för störning i form av lukt eller skadedjur bedöms dock som liten. Om problem med skadedjur skulle uppstå kommer skadedjursbekämpning att genomföras.

## 7.6 Invasiva växter

Vid mottagande av jordmassor och växtavfall finns alltid en risk för spridning av invasiva växter där små delar såsom frön och rottdelar kan överleva och föröka sig. Invasiva främmande arter sprider sig lätt och påverkar den biologiska mångfalden negativt och bör därav begränsas. Närfrakts rutin för inkommande avfall innebär att lämnaren måste fylla i ett intyg om att invasiva växter inte förekommer i materialet, oavsett om det är schaktmassor eller trädgårdsavfall. På plats utförs löpande kontroller avseende förekomst av invasiva arter. Vid behov utförs bekämpning.

## 7.7 Nedskräpning

Nedskräpning inom och intill verksamhetsområdet skulle kunna förekomma ifall avfall så som exempelvis förpackningar sprids med vinden. Det mest lättflyktiga avfallet kommer därför att förvaras i container som kan täckas med nät vid behov vilket minskar risken för att avfall sprids. Det kan även förekomma att avfall slängs utanför grinden till verksamhetsområdet. Regelbunden städning sker.

## 7.8 Avfall

Restprodukter från exempelvis krossning och kompostering kommer att åternyttjas i ex kompostering eller jordtillverkning i möjligaste mån.

Avfall som uppstår i verksamheten utgörs av mycket små mängder hushållsavfall från personalutrymmet, där endast 1-5 personer arbetar och vistas samtidigt.

Farligt avfall i form av använt saneringsmedel vid spill kan uppstå. Mängderna bedöms dock i sammanhanget vara små och avfallet körs till godkänd mottagare.

Avfall kan även uppstå i form av förorenat vatten från jordtvätt och uppsamlat vatten från täta verksamhetsytor med separat vattenhantering.

## 7.9 Brand, risk och säkerhet

Risken för brand i de lagrade schaktmassorna bedöms som liten. Brand kan däremot uppstå genom självantändning i det mottagna avfallet, framförallt i ris och grenar och annat organiskt avfall, om det inte hanteras på rätt sätt.

Särskild brandrisk föreligger i lagringen av brännbart avfall. Rutin för åtgärder vid brand kommer att uppdateras utifrån den utökade verksamheten. Om brand uppstår i container ska containern, om så är möjligt, ställas på hårdgjord yta långt från annat brännbart material.

Flisat material som lagras läggs upp med tydliga brandgator emellan.

Det finns i dagsläget inga brandposter i området.

I händelse av brand med släckvatten finns möjlighet att stänga dagvattendammens utlopp.

### **7.10 Indirekta effekter**

Indirekta effekter från verksamheten bedöms i huvudsak vara positiva genom att återanvändning och materialåtervinning gynnas av verksamheten.

### **7.11 Miljöeffekter med ytterst begränsad påverkan**

Följande miljöeffekter bedöms påverkas ytterst begränsat av verksamheten och kommer därmed endast att redovisas kort i MKB:n samt motiveras kring hur avvägningen gjorts.

#### **7.11.1 Naturmiljö, kulturmiljö och friluftsliv**

Den planerade verksamheten bedöms inte påverka natur- eller kulturmiljö eller friluftslivet utifrån de förutsättningar som redovisats under kapitel 6.

#### **7.11.2 Kemikalier**

Verksamheten kommer endast att hantera ett fåtal egna kemikalier. De kemikalier som kommer hanteras finns angivna i en kemikalieförteckning och utgörs av underhållskemikalier till fordon, containers och kemikalier för städning och fastighetsunderhåll. I enlighet med verksamhetens egenkontrollprogram förvaras oljedunkar i uppsamlingskärl (invalning) i låst container. Färgburkar och liknande förvaras i plåtskåp i låst container. Rester transporteras till godkänd avfallsanläggning.

Inget drivmedel förvaras på platsen eftersom fordon tankas på annan plats.

### 7.11.3 Energi- och vattenförbrukning

Uppvärmning av personalutrymmen och byggnad för mottagning av farligt avfall sker genom luft-värmepump. Elförbrukningen är jämförelsevis liten. Jordtvätten kommer att drivas med el.

Förbrukningen av drivmedel till arbetsfordon uppgår idag till cirka 50 m<sup>3</sup> per år.

Vattenförbrukning på anläggningen är ytterst begränsad och består framför allt av förbrukning av vatten, i personalutrymmet. Vatten tas från en tank. Uppskattningsvis åtgår cirka 50-100 m<sup>3</sup>/år.

Jordtvätten kommer att ha ett slutet system för vattnet som nyttjas i processen. Vatten i det slutna systemet behöver bytas ut uppskattningsvis två gånger per år och bedöms omfatta ca 1 200 m<sup>3</sup> per år vid normal drift. Mängden och sammansättningen av processvattnet beror i hög grad på vilket material som har behandlats. Processvattnet kommer efter provtagning lämnas till godkänd behandling hos extern behandlare eller släppas till dagvattensystemet beroende på sammansättning.

## 8 Miljökvalitetsnormer

### 8.1 Buller

De största kommunerna (mer än 100 000 invånare) samt vissa utpekade verksamheter omfattas av miljökvalitetsnormer för omgivningsbuller. Örebro kommun (cirka 160 800 invånare 2025) omfattas därmed av förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Ett åtgärdsprogram för buller för 2024 - 2028 är framtaget och beslutades i kommunfullmäktige 2024-05-14. Åtgärder för att minska buller bland annat för boende i kommunen samt skolor och förskolor finns angivna i åtgärdsprogrammet.

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer en bedömning av eventuell påverkan på miljökvalitetsnormerna för buller från den sökta verksamheten att göras.

### 8.2 Luft

De luftföroreningar som regleras med miljökvalitetsnormer är kvävedioxid, kväveoxid, svaveldioxid, kolmonoxid, ozon, bensen, partiklar, bens(a)pyren, arsenik, kadmium, nickel och bly.

Örebro kommun har i rapport "Objektiv skattning av luftkvaliteten 2024 - Örebro kommun" konstaterat att miljökvalitetsnormerna inte överskrids i Örebro kommun för någon av de rapporterade parametrarna. Fortsatta mätningar kommer att genomföras framöver för att kontrollera hur situationen ser ut för vissa parametrar.

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer en bedömning av eventuell påverkan på miljökvalitetsnormerna för luft från den sökta verksamheten att göras.

### 8.3 Vatten

Dagvatten från anläggningen avleds via diken mot Täljeån. Täljeån från Torpabäckens utlopp till Stenbäckens utlopp (VISS EU\_CD: SE656444-145601, MSCD: WA26079885<sup>2</sup>) är en ytvattenförekomst som omfattas av miljökvalitetsnormer. Vid senaste beslutade förvaltningscykel 2017-2021 klassades dess kemiska status inte som god. Orsaken var bland annat förekomst av prioriterade ämnen som deponerats atmosfäriskt, så som kvicksilver och bromerade difenyletrar. Som orsak anges även förekomst av PFAS-ämnen i halt över gränsvärde.

---

<sup>2</sup> Enligt de preliminära vattenförekomsterna är det nya identifikationsnumret MSCD: WA21778888 för vattendraget

Klassningen med avseende på PFAS bedömdes av vattenmyndigheten ha låg tillförlitlighet, detta då gränsvärdet grundas på en beräkning baserad på halter i biota. Årsmedelvärdet av PFOS år 2018 baserades på sex mätningar varav tre påvisade överskridanden. I Täljeån, uppströms tillflödet från diket vid Dyringeanläggningen, utmynnar ett dike som avleder vatten från en brandövningsplats vid Örebro flygplats.

Täljeåns ekologiska status klassades inte som god under förvaltningscykeln 2017-2021. Bidragande orsaker var övergödning och hydromorfologiska orsaker, bland annat bristande konnektivitet markavvattningar och omgrävningar (VISS, 2026).

Innan vattnet kommer till Täljeån kommer det till ett vattendrag som är identifierat som en ytvattenförekomst som troligen kommer att omfattas av miljö kvalitetsnormer från 2027. Den nya vattenförekomstens identifikationsnummer är MSCD WA86395054 och det benämns "Vattendrag förbi Täby till Täljeån". Den nya vattenförekomsten kommer att beskrivas i MKB:n.

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer en bedömning av eventuell påverkan på miljö kvalitetsnormerna för vatten från den sökta verksamheten att göras.

## 9 Miljö kvalitetsmål

De nationella miljö kvalitetsmål som främst bedöms beröras av verksamheten är *Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Giftfri miljö, Levande sjöar och vattendrag* samt *God bebyggd miljö*.

I MKB:n kommer de aktuella miljö målen och anläggningens förutsedda miljö påverkan på dessa redovisas.

## 10 Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll

Närkefrakt bedömer att verksamheten kan medföra betydande miljöpåverkan och anser att en Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) bör upprättas. Miljökonsekvensbeskrivningen föreslås utgå från samrådsunderlaget och ha följande upplägg och omfattning:

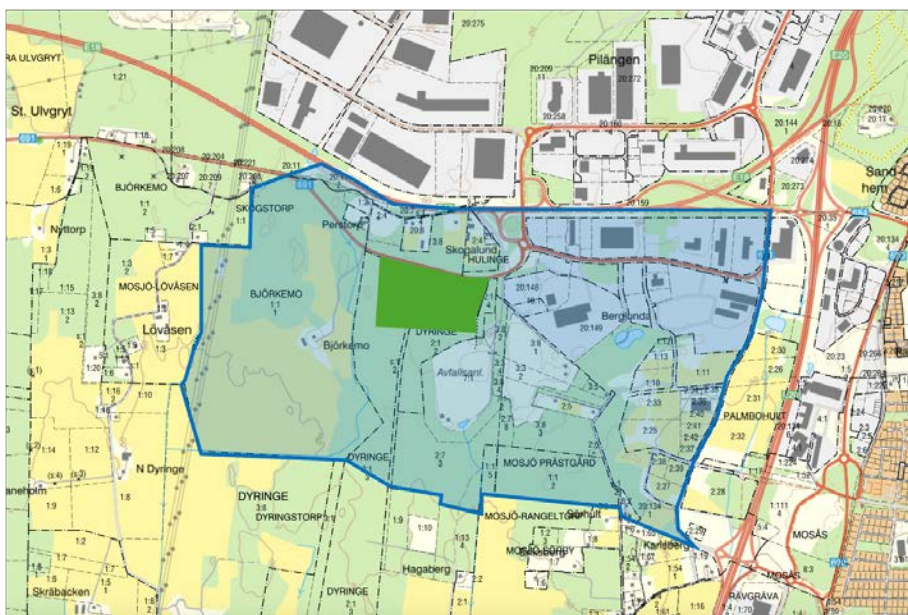
1. Icke-teknisk sammanfattning
2. Administrativa uppgifter
3. Verksamhetens omfattning och utformning
4. Lokalisering och omgivningsbeskrivning (inklusive planförhållanden och skyddsvärda områden)
5. Nollalternativ och alternativ lokalisering och utformning
6. Förutsedd miljöpåverkan
7. Miljökvalitetsnormer
8. Miljökvalitetsmål
9. Allmänna hänsynsregler
10. Samlad bedömning
11. Samrådsredogörelse
12. Sakkunskap av den som genomfört MKB
13. Prognos och mätmetoder
14. Referenslista

## 11 Samråd

Samråd har inledningsvis genomförts genom samrådsmöte med Länsstyrelsen i Örebro län och Miljö och stadsbyggnadsförvaltningen, Miljöavdelningen i Örebro kommun. Ett fortsatt samråd genomförs därefter, under cirka åtta veckor, med närliggande verksamheter, myndigheter, organisationer och allmänhet.

Synpunkter kommer att kunna lämnas skriftligen via e-post och brev samt muntligen via telefon. Samråd med allmänhet planeras ske via annonsering i Nerikes Allehanda (NA). Samrådsunderlaget kommer att tillgängliggöras via sökandes hemsida (narkefrakt.se) under aktuellt.

Samråd med närliggande verksamheter, berörda myndigheter och organisationer planeras ske genom direktutskick via e-post eller brev. De närliggande fastighetsägare samt boende och verksamheter som bedöms vara aktuella är lokaliserade inom det markerade området i Figur 23. Ungefärlig lokalisering av det planerade verksamhetsområdet markerad med grönt.



**Figur 23. Samråds-krets markerad med blått. Ungefärligt verksamhetsområde markerat med grönt. Kartkälla <https://minkarta.lantmateriet.se> Bearbetad.**

Även följande samrådsparter planeras få utskick: Trafikverket, Nerikes brandkår, Naturvårdsverket, Havs- och Vattenmyndigheten, Myndigheten för civilt försvar (MCF), SGI (Statens Geotekniska Institut), Region Örebro län, Oslo-Stockholm 2:55 (Nobelbanan), Örebro Airport, Naturskyddsföreningen Örebro, och Örebro kommun Planavdelningen samt Kommunstyrelsen.