



HÅLLBARHETS PRESENTATION 2018





Innehåll

Företagsfakta	3
Vision & Värdeord	4
Vårt hållbarhetsarbete & Ledningssystem	5
Våra chaufförer - en viktig resurs	6
Kvalitets- och Miljöpolicy	6
Kvalitetsmål	7
Miljömål	8-9
Avfallshantering	10
Trafiksäkerhetspolicy	11
Trafiksäkerhetsmål	12-13
Trafiksäkerhet & Olyckor	14
Arbetsmiljöpolicy & Arbetsmiljömål	15
OnRoad	16
Fair Transport & Fossilfritt Sverige	17
Avslut	18



Företagsfakta

Närkefrakt är ett av regionens största transportföretag med kontor i Örebro och verksamhet i hela Sverige.

Vår fordonsflotta omfattar ca 330 enheter och ägs av våra medlemsåkerier som är verksamma inom fjärr & distribution, miljö, bygg & anläggning samt kran-/specialtransporter. Vårt huvudsakliga verksamhetsområde är i Närke, men vi har kunder i hela Sverige.

Vi bedriver också försäljning och förmedling av grus-, krossprodukter och matjord.

Företagsform Ekonomisk förening

Postadress Box1142
701 11 ÖREBRO

Besöksadress Pilängsgatan 15

Telefon 019-20 63 00

Bg.nr 5980 – 1415

Org.nr 769601- 2207

VAT No SE769601220701

Antal delägare 85st, 2019-01-23

Tjänster Transporttjänster

Anställda 59st, 2019-01-24

Grundat 1936
Mail info@narkefrakt.se
Hemsida www.narkefrakt.se
Kvalitets-/miljöansvarig Finns
Ansv.försäkring Ja
Godkänd för F-skatt Ja

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Nettoomsättning	675	648 mkr
Resultat	2,7	4,3 mkr
Soliditet	30,7	43,8 %
Kassalikviditet	105,8	143,5 %

Vision & Värdeord

Sveriges ledande Lastbilscentral

Närkefrakt ska vara ledande bland Sveriges lastbilscentraler gällande miljö, lönsamhet för åkare, digitalisering, kvalitet

Nöjda kunder

Vi ska alltid jobba för att uppfylla våra kunders förväntningar.

Engagemang

Vi ska alltid göra vårt yttersta för att med personligt bemötande, kreativitet och kvalitet lösa våra kunders uppdrag

Lönsamhet

Vi ska alltid säkerställa lönsamhet för våra kunder och delägaråkerier genom smarta logistiklösningar och rätt pris.



Vårt hållbarhetsarbete

Engagemang är nyckeln för ett framgångsrikt hållbarhetsarbete. Vi har under 2018 fortsatt att arbeta för en hållbar framtid tillsammans med våra kunder, delägare, chaufförer och personal.

Med leverantörsbedömningar säkrar vi hela transportkedjan. Vi anlitar de leverantörer som kan ge det våra kunder kräver gällande säkerhet och miljö.

Med hastighetskontroller och kör- & vilotidskontroller säkrar vi våra chaufförers hälsa och säkerhet.

Med information och utbildning säkrar vi vår trafikledning så de är redo för att hantera och planera hållbara körningar.

Med ny app-funktion säkrar vi vår kommunikation med chaufförer, optimering av gods och leveransprecision.

Med aktivt förbättringsarbete hittar vi hållbara lösningar för vår verksamhet.

Genom att följa upp våra kunders krav, påverka leverantörer och våra åkerier skapar vi ett tryggt hållbarhetsarbete.

Ledningssystem

För oss är verktyget att arbeta med ett ledningssystem som är byggt enligt ISO-standarder för miljö, kvalitet, trafiksäkerhet och arbetsmiljö.



Vi är certifierade i ovan standarder

Våra chaufförer - en viktig resurs

Varje chaufför är en viktig pusselbit för oss och för att vi ska nå våra mål.

Det är chauffören som möter vår kund, transporterar kundens gods samt möter medtrafikanten ute i trafiken. Därför är det viktigt för oss att hela tiden kommunicera och sprida information mellan chaufför, delägare och personal, om vårt arbete kring kvalitet, miljö, arbetsmiljö och trafiksäkerhet.

Tillsammans arbetar vi för vår vision:
Sveriges ledande lastbilscentral



Kvalitets- och Miljöpolicy

Företaget bedriver transportverksamhet i Sverige och skall vid varje tillfälle med utgångspunkt från kundens krav, företagets tillgängliga resurser och förutsättningar arbeta för att erbjuda marknaden kvalitativa och miljöeffektiva tjänster/leveranser.

Vi skall arbeta för att ständigt förbättra verksamheten ur kvalitets- och miljösynpunkt samt förebygga föroreningar och följa tillämpbar lagstiftning, andra samhällskrav och kundernas krav.

Vårt arbete är inriktat på att inom ramen för företagets ledningssystem samt som en del av företagets övergripande långsiktiga mål uppnå ställda kvalitets- och miljömål.



Kvalitetsmål

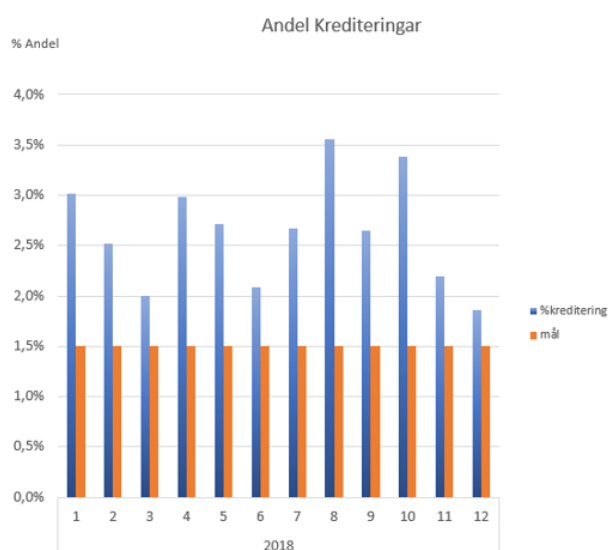
Kvalitetsmål är att genomföra förändringar och vara uppmärksam på att förbättringar efterlevs.

Närkefrakts övergripande mål är att genom ett kontinuerligt förbättringsarbete ge kunden högsta möjliga kvalitet.

Antal krediteringar per månad

Mål 2019: 1,5%

Mål 2018: 1,5% / Resultat 2018: 2,7%



En kreditering beror på att en felaktig faktura har producerats.

Aktivitet	Ansvarig
Tydligare struktur och minskad administration	LG/Projekt Nobis
Minskat antal artiklar och prislister	IT/Sälj

Uppföljning: År 2015-2020

År	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mål andel krediteringar	2,0 %	2,0 %	2,0 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
Resultat andel krediteringar	2,3 %	2,5 %	2,2 %	2,7%		

Miljömål

Miljömålen upprättas i relation till vår miljöpolicy och våra miljöaspekter. Med ett åtagande som syftar till att arbeta för en ständig förbättring av miljön.

Vårt övergripande miljömål är att minska utsläppen av fossila koldioxider samt effektivisera energianvändningen.

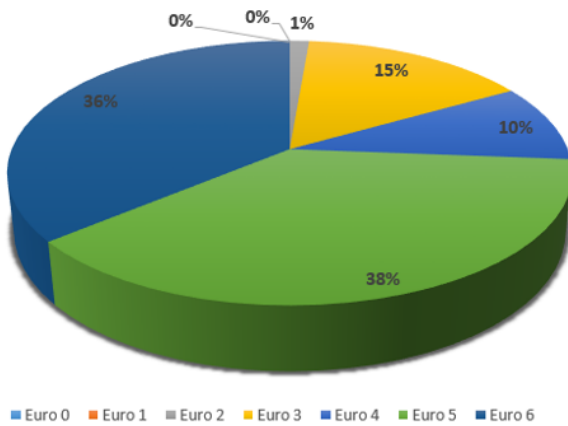
Detta skall vi nå genom att arbeta för en fossiloberoende transportsektor, främja förnybar energi och skapa förutsättningar för ytterligare energieffektivisering.

Euroklass 5 eller bättre, mäts 1ggr/år

Mål 2019: 78%

Mål 2018: 66% / Resultat 2018: 74%

Fördelning EURO-klasser Delägarenheter i % år 2018



Aktivitet	Ansvarig
Genom nya kunduppdrag och krav uppmuntra delägarna att investera i nyare fordon med bättre miljöklass.	LG
Bilfinansieringspolicy med förmånligare villkor för köp av Euro 5, 6 och gasbil	LG

Uppföljning: År 2015-2020

År	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mål Euroklass 5 eller bättre	48%	54%	60%	66%	78%	80%
Resultat	48%	57%	62%	74%	%	%

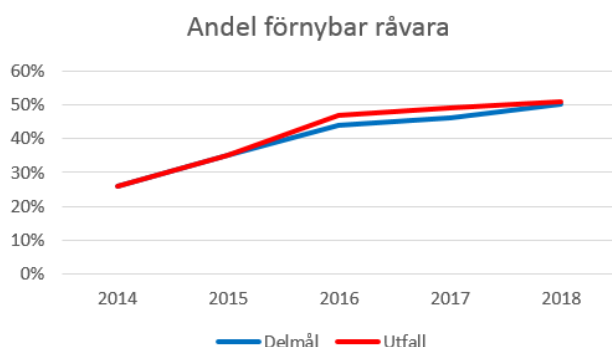
Fördelning Närkefrakts fordonssflotta 2018

Antal EURO-klasser 2018



Andel förnybart bränsle, mäts 1ggr/år

Mål 2018: 50% - Resultat 2018: 51%



Aktivitet	Ansvarig
Aktivt val av leverantör drivmedel – fokus Preem, Circle K och Eco bränsle	Delägar-service/LG
Följer våra kunders krav och önskemål om högre andel drivmedel	LG

Uppföljning: År 2015-2018

År	2015	2016	2017	2018
Andelförnybart bränsle	35%	44%	46%	50%
Resultat	35%	47%	49%	51%

Andel förnybart redovisningen försvinner 2019 och reduktion tar över.

Vi har under flera år följt upp vår andel av förnybart bränsle. Vi kommer fortsättningsvis pga. Reduktionsplikten som trädde i kraft 1 juli 2018 att börja redovisa verklig koldioxidreduktion istället. Vi startar detta under 2019.



SVERIGES
RIKSDAG



Klimatpolitiskt ramverk – bred enighet över partigränserna

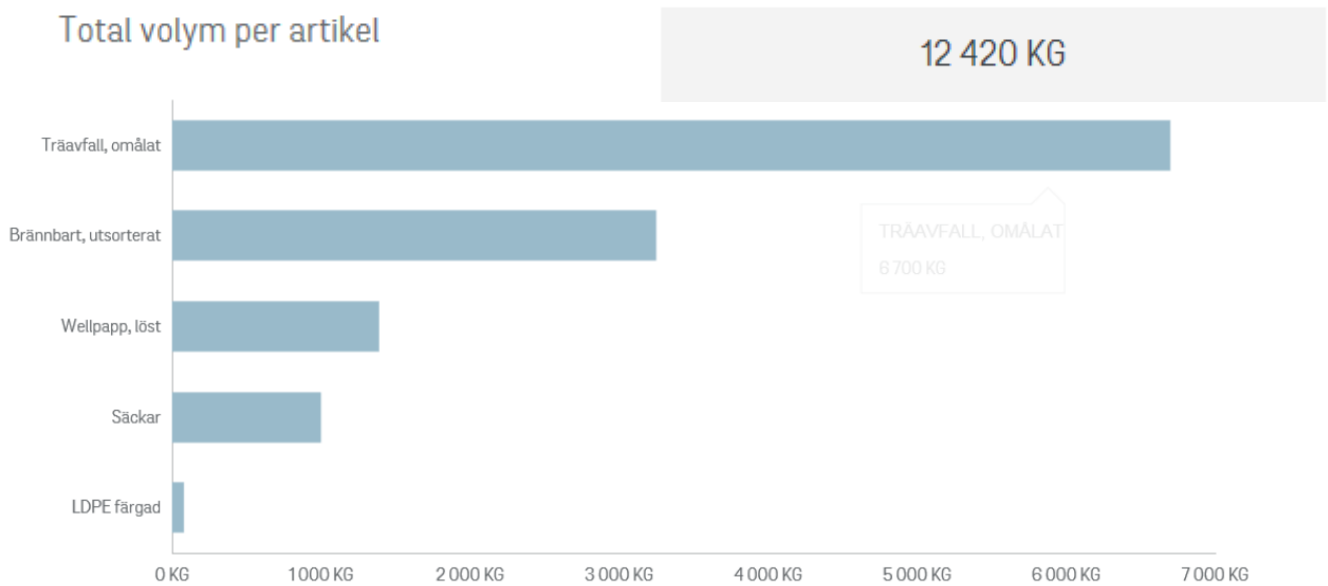
- 2030 utsläppen från diesel och bensin ska reduceras med 40 procent vs. 2010
- 2030 70% reduktion av växthusgaser från inrikes transporter vs. 2010
- 2045 inga nettoutsläpp av växthusgaser från något drivmedel eller någon transport

Avfallshantering

VOLYM PER ARTIKEL

Total volym per artikel

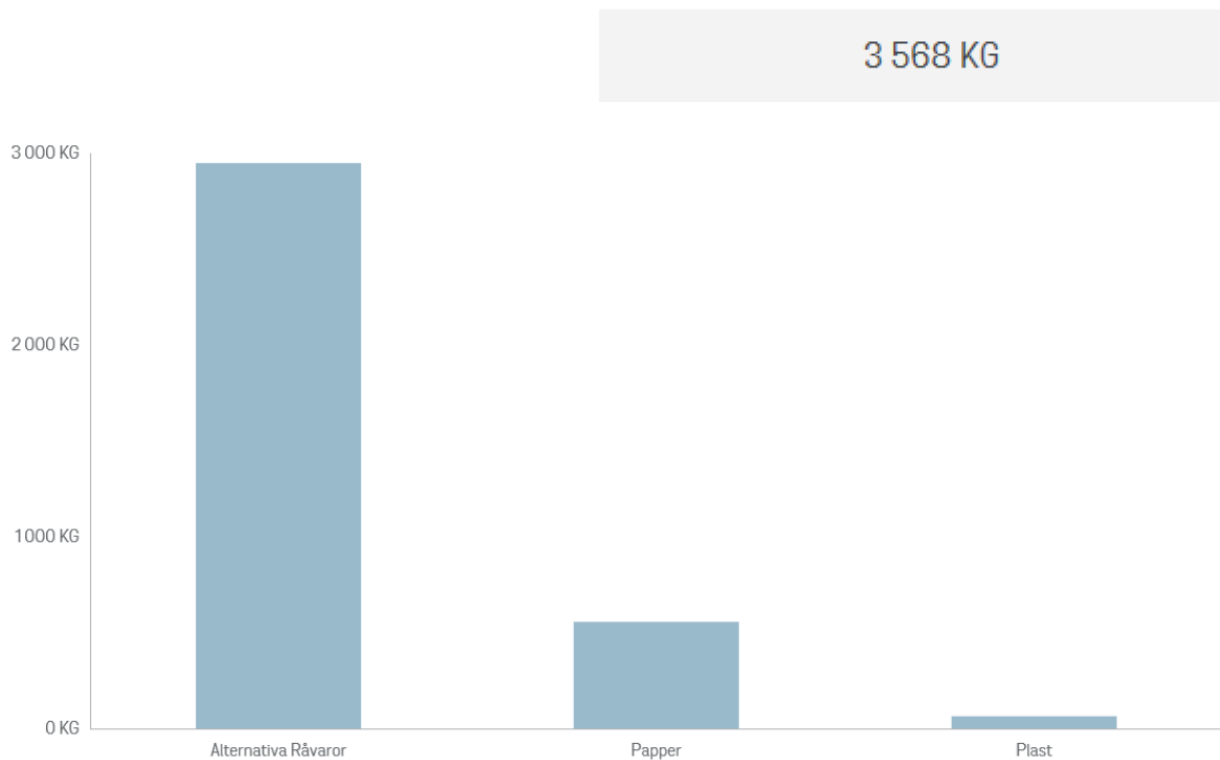
Totalt för perioden: 2018-01-01 - 2018-12-31



Genom återvinning har vi möjliggjort att återvunnet material har använts istället för jungfruligt. Genom detta har vi sparat både resurser och energi. Vår återvinning motsvarar följande utsläppsbesparing.

UTSLÄPPSBESPARING CO2

Totalt för perioden: 2018-01-01 - 2018-12-31



Trafiksäkerhetspolicy

Närkefrakt ska erbjuda och arbeta för en verksamhet med varaktigt hög trafiksäkerhet. Förare, medtrafikanter, kunder m.fl. skall uppleva säkerhet och trygghet genom Närkefrakts agerande.

Vi ska aktivt bidra till att öka trafiksäkerheten genom att:

- Företagsledning, transportplanering, transportörer och förare skapar förutsättningar och tar ett aktivt ansvar för att uppdragen utförs så trafiksäkert som möjligt.
- Följa gällande lagar för arbets-, kör- och vilotider.
- Inte acceptera användande av alkohol eller droger under arbetsutövning.
- Arbeta förebyggande genom att tillhandahålla information och erbjuda relevant utbildning till delägare, förare och personal.
- Vi skall inte prata i mobiltelefon eller använda annan kommunikationsutrustning under körning. Det är viktigt att tänka på att allt som tar blick och tanke från trafiken, om det så bara rör sig om någon enstaka sekund, inverkar negativt på körningen.
- Vi skall alla köra riskmedvetet och anpassa körsättet efter väglag och omgivning.
- Ej acceptera villkor i kunduppdrag som kan riskera att trafiksäkerheten åsidosätts.
- Tillbud, skador och olyckor ska behandlas och utredas utan dröjsmål och låta de erfarenheter dessa ger oss bidra till ständiga förbättringar i vårt trafiksäkerhetsarbete.



Trafiksäkerhetsmål

Vårt trafiksäkerhetsmål är att arbeta för en *nollvision* av trafikolyckor med allvarligt skadade eller döda genom att bearbeta följande områden.

- **Kör- och vilotider**
- **Hastighet**

Trafiksäkerhet: Kör- och vilotider

INDEX FÖR KÖR- OCH VILOTIDER 2018

Redovisar antal överträdelser per aktiv förare

Klass	Beskrivning
6.1a	Mer än 10 timmar av daglig körtid
7	Otillräcklig vila på en 4,5 timmars körperiod
8.2	Mindre än 9 timmars dygnsvila (singelförare)

Aktivitet	Ansvarig
Löpande information till våra chaufförer	Delägar-service
Utskick vid överträdelser vid kör- och vilotider	Delägar-service

Uppföljning: År 2016-2020

Tidpunkt	2016	2017	2018	2019	2020
Delmål 6.1a	0,087	0,080	0,073	0,067	0,060
Utfall 6.1a	0,041	0,290	0,069		
Delmål 8.2	0,154	0,143	0,132	0,121	0,110
Utfall 8.2	0,287	0,335	0,324		
Delmål 7	0,713	0,660	0,607	0,553	0,500
Utfall 7	0,243	0,982	0,786		

Trafiksäkerhet: Hastighet

Andel under överhastighet

Mål 2019: 93%

Mål 2018: 93% / Resultat 2018: 76%

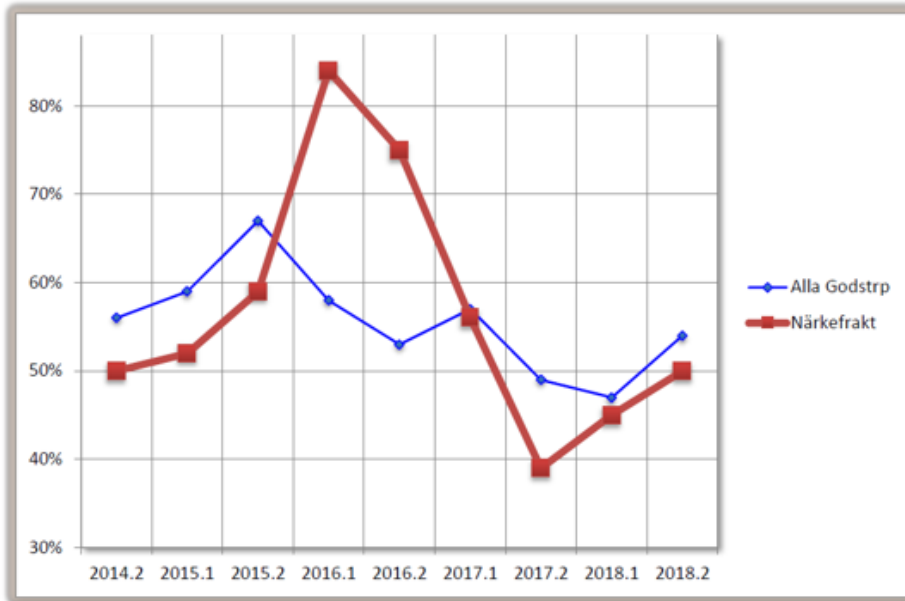
Aktivitet	Ansvarig
Stickprovskontroller 2ggr/år	Delägar-service/LG
Information i månadsbrev till delägare och chaufförer.	LG

Uppföljning: År 2015-2020

År	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mål	81%	85%	89%	93%	93%	95%
Resultat	79%	91%	72%	76%		

3 Resultatet av samtliga mätningarna avseende lagliga hastigheter över tid

I linjediagrammet nedan redovisas utvecklingen av lagligt genomförda transporter över tid i procent för Närkefrakts transporter.



Fordon med alkolås

Redovisning: År 2009-2018

Tidpunkt	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal	36	47	57	70	76	113	122	140	144	155
Andel	13 %	16 %	20 %	24 %	27 %	40 %	43 %	48 %	44 %	49 %

Fordon med backkamera

Redovisning: År 2011-2018

Tidpunkt	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal	139	148	160	172	180	199	208	220
Andel	48 %	52 %	56 %	61 %	64 %	68 %	64 %	69 %

Trafiksäkerhet - alla påverkas

Alla påverkas av en hög trafiksäkerhet; chaufförer, kunder, medtrafikanten som omvärld, därav är det ett viktigt arbete där vi vill ligga i framkant. Hur vi uppfattas på vägen är också en avgörande och viktig del i vårt varumärke.

En annan viktig del i vårt Trafiksäkerhetsarbete är att Närkefrakt tillhandahåller lagringstjänst för filer från digitala förarkort och färdskrivare. På detta sätt kan vi vara med och påverka åkeriernas eget arbete avseende trafiksäkerhet. Detta är även ett sätt att hjälpa och stötta åkerierna att kontrollera att filerna lagras på ett korrekt och lagriktigt sätt.



Olyckor

Det övergripande syftet med trafiksäkerhetsarbetet är att minska antalet trafikolyckor. Trafikverkets uppföljning av olyckor visar att antalet olyckor ökar, flertalet av olyckorna har orsakats av den mötande trafiken.

Under januari till oktober 2018 miste 252 personer livet i trafikolyckor. Siffran för samma period 2017 var 224 personer. För att nå målsättningen om att halvera antalet omkomna till 2020 får antalet döda nästa år inte överstiga 220, ett mål som verkar alltmer orealistiskt.

Trafikverket har tillsammans med företag där vi ingår och branschorganisationer startat arbetet -Hållbara och säkra hastigheter i yrkestrafiken.



Arbetsmiljöpolicy

Vår målsättning är att verksamheten inte får förorsaka olyckor eller skador fysiskt och psykiskt på människor, anläggningar eller den yttre miljön.

Gällande lagstiftning och Arbetsmiljöverkets föreskrifter skall följas. Ansvaret för den fysiska och psykosociala arbetsmiljön ligger hos företagsledningen. Instruktioner från företagsledningen skall följas av de anställda, de har även ett eget ansvar att till företagsledningen rapportera eventuella risker och andra felaktigheter som kan förändra arbetsmiljön negativt.

En övergripande målsättning är att samtliga i företaget skall trivas och att de får den utbildning som för arbetet erfordras och att samarbetet mellan företagsledning, anställda och kollegor emellan är så positivt som möjligt.

Arbetsmiljömål

Vårt arbetsmiljömål är att upprätthålla och förbättra arbetsmiljön.

Gemensamt med våra skyddsombud ska vi aktivt arbeta för att hålla en hög nivå på arbetsmiljöarbetet. Viktigt är att löpande utföra skyddsronder, tillbudsrapportering och arbetsmiljökommittémöten för att veta hur vår verksamhet mår och vilka förbättringar/utmaningar vi måste genomföra.

Vi mäter vår verksamhet genom medarbetarsamtal och personalenkät. Genom detta kan vi få fokus på rätt förbättringsåtgärder och välmående personal.

Nöjda medarbetare mäts 1ggr/år

Mål 2019: 4

Mål 2018: 4 / Resultat 2018: 3,7

Aktivitet	Ansvarig
Tydligare struktur och minskad administration Förbättrat samarbete och tydligare process	LG/Projekt Nobis
Omorganisation order-admin.	LG
7-min möten med hela företaget	VD

Uppföljning: År 2011-2018

	År	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	Samarbete på Närkefrakt	3,3	3,8	3,9	3,7	3,8	3,5	3,5	3,6
2	Saker som är viktiga, som vi inte kan pruta på!	3,5	3,8	3,9	3,9	3,9	3,6	3,7	3,6
3	Stöd för förnyelse, i ord och handling	3,7	4,0	4,0	4,0	4,1	3,9	4,0	3,9
4	Visioner och mål	3,2	3,9	4,0	4,1	4,0	3,8	3,8	3,7
	Helhet	3,4	3,9	4,0	3,9	4,0	3,7	3,8	3,7



Det moderna svenska inrikesnätet

OnRoad

Från och med 1 januari 2019 är vi återigen fullvärdig delägare i Onroad!
Idag har OnRoad cirka 100 linjer över hela Sverige i sitt nätverk. Vi finns på 16 terminaler från norr till söder. Vi skapar trygga, bra och prisvärda transportflöden för dig med vårt nätverk och vår unika och skräddarsydda IT-plattform.
Våra kunder kan skicka vad de vill vart de vill i Sverige.

Varför har vi valt att ha med detta då i vår Hållbarhetsredovisning? Jo av det enkla svaret att när vi samarbetar och samlastar minskar vi våra utsläpp och sparar på miljön tillsammans.



Vi är med i följande initiativ



MAKTEN ÖVER GODSTRANSPORTERNA ligger till stor del hos de företag och organisationer som köper transporttjänster. Det är transportköparna som bestämmer vad de vill betala och när godset ska vara framme. Det är inte särskilt hållbart varken vad gäller säkerhet, miljö, socialt ansvar eller ekonomi. Men vi transportsäljare och åkerier kan dra vårt strå till stacken genom att föregå med gott exempel och visa vad vi gör för att ta ansvar, köra trafiksäkert och tänka klimatsmart. Därför tar vi nu ytterligare ett steg vad gäller Fair Transport – det ställningstagande som lanserades 2014. Vi ska bli ännu bättre på att förklara att den totala transportkostnaden är mer än bara priset på själva leveransen. Att det handlar om att erbjuda schyssta arbetsvillkor för dem som kör, att följa lagar och regler för trafiksäkerhet och att ständigt förbättra energieffektiviteten i våra transporter. Vi ska dessutom redovisa vårt hållbarhetsarbete och förklara att hållbara transporter också ställer krav på en hållbar affär. Så utvecklar vi vår egen bransch och går en ljusare och mer hållbar framtid till mötes.



Fossilfritt Sverige är en plattform för dialog och samverkan mellan företag, kommuner och andra typer av aktörer som vill göra Sverige fritt från fossila bränslen. Initiativet samlar kunskapen och viljan i alla samhällssektorer och verkar för att synliggöra det klimatarbete som sker runt om i landet. Fossilfritt Sverige arbetar för att påskynda omställningen inte bara för att det är möjligt utan också för att det är ekonomiskt lönsamt.

Avslut

Vi tackar för visat intresse och ser stolta tillbaka på 2018. Vi har ett stort arbete framför oss som självklart redan har börjat. För att lyckas och bli bättre vill vi gärna ha Dina synpunkter. Vi är Närkefrakt **-Kraften bakom flödet-**

Camilla Arahed och Karin Schmalfeld

Följ oss gärna på:



Linked 